DIVISION DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTES

GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA

ARICA

2025

ARICA Y PARINACOTA

GOBIERNO REGIONAL

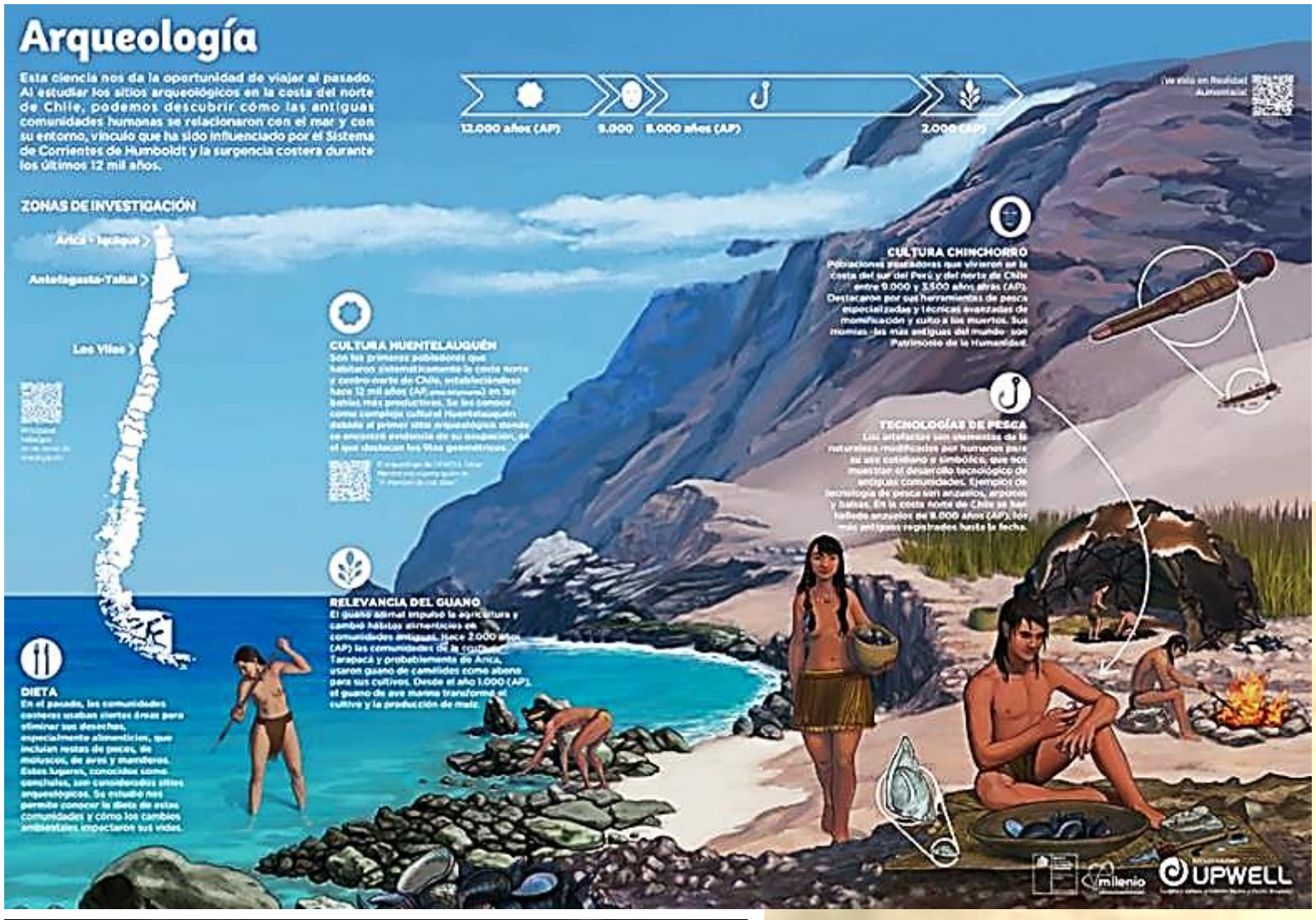
APOYO

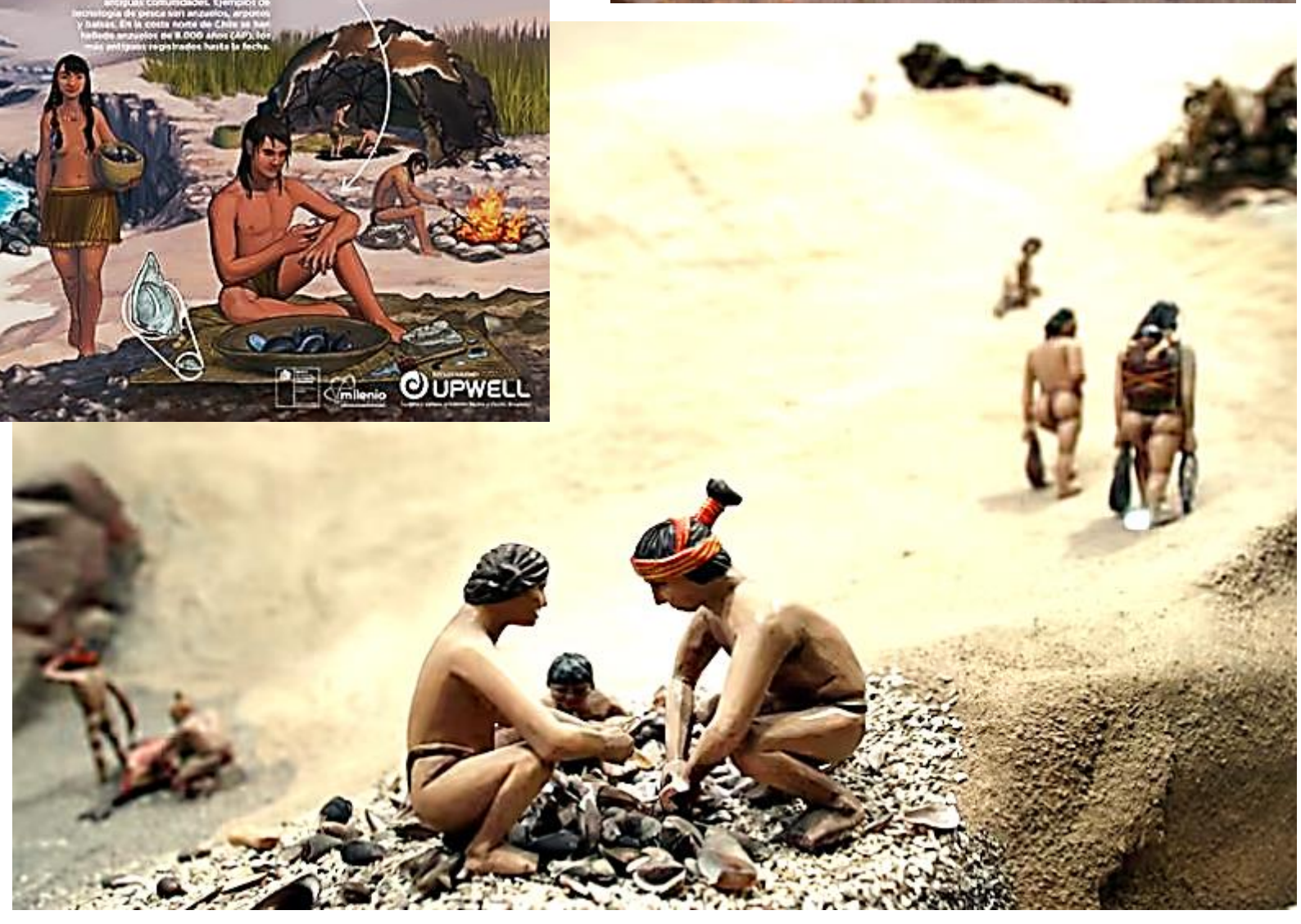
UNIDAD DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ARICA
2025

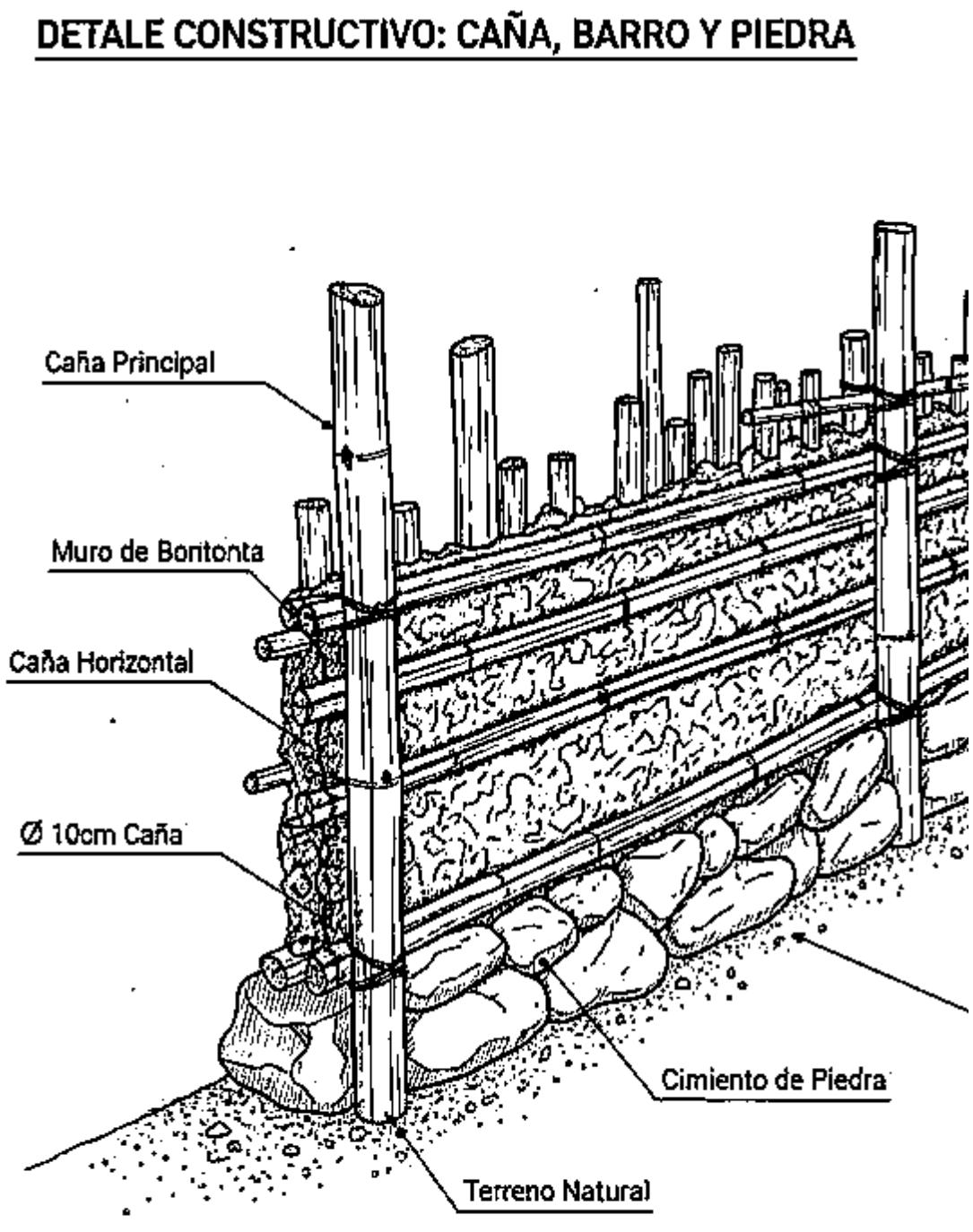
ARICA Y PARINACOTA
GOBIERNO REGIONAL

Arica (histórico)
Cultura Chinchorro





Arica (histórico)
Cañas, Barro Piedras

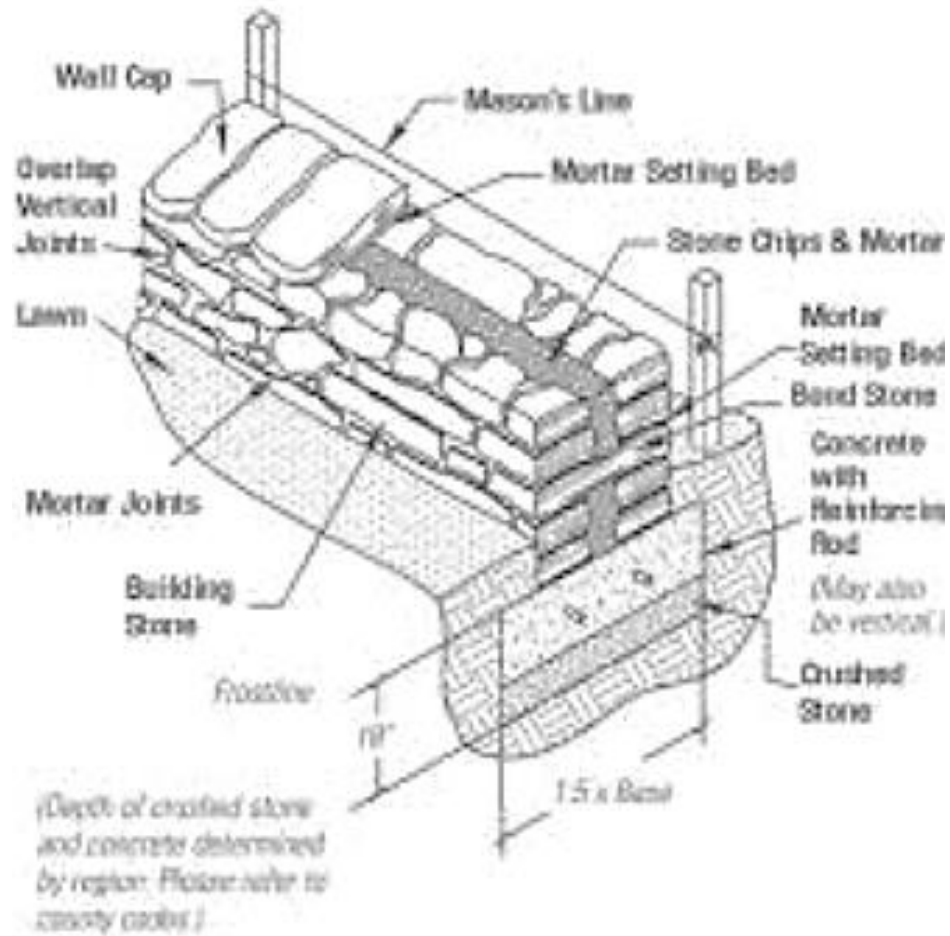


Arica (histórico)
Cañas, Barro Piedras

Arica (histórico)
Cultura Tiwanaku

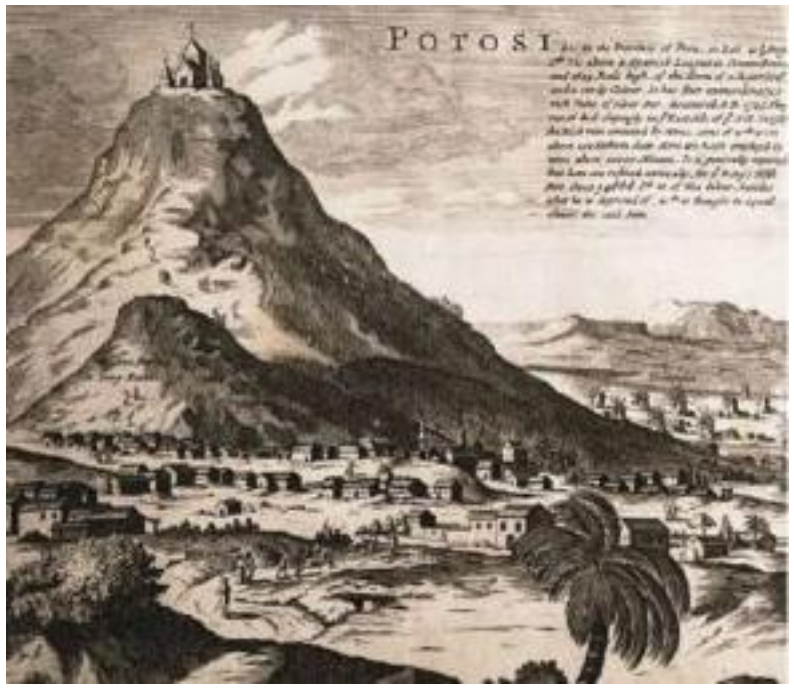
asentamiento humano prehispánico

Arica (histórico)
Muros de Piedra



Año 1570

Rey de España **Felipe II,** por mandato real le confiere el título de noble, **leal e Ilustre Ciudad de San Marcos de Arica** se conformará con Cabildo de un Alcalde, Alférez Real, demás oficios, ordenó enviar doce familias para aumento de su población

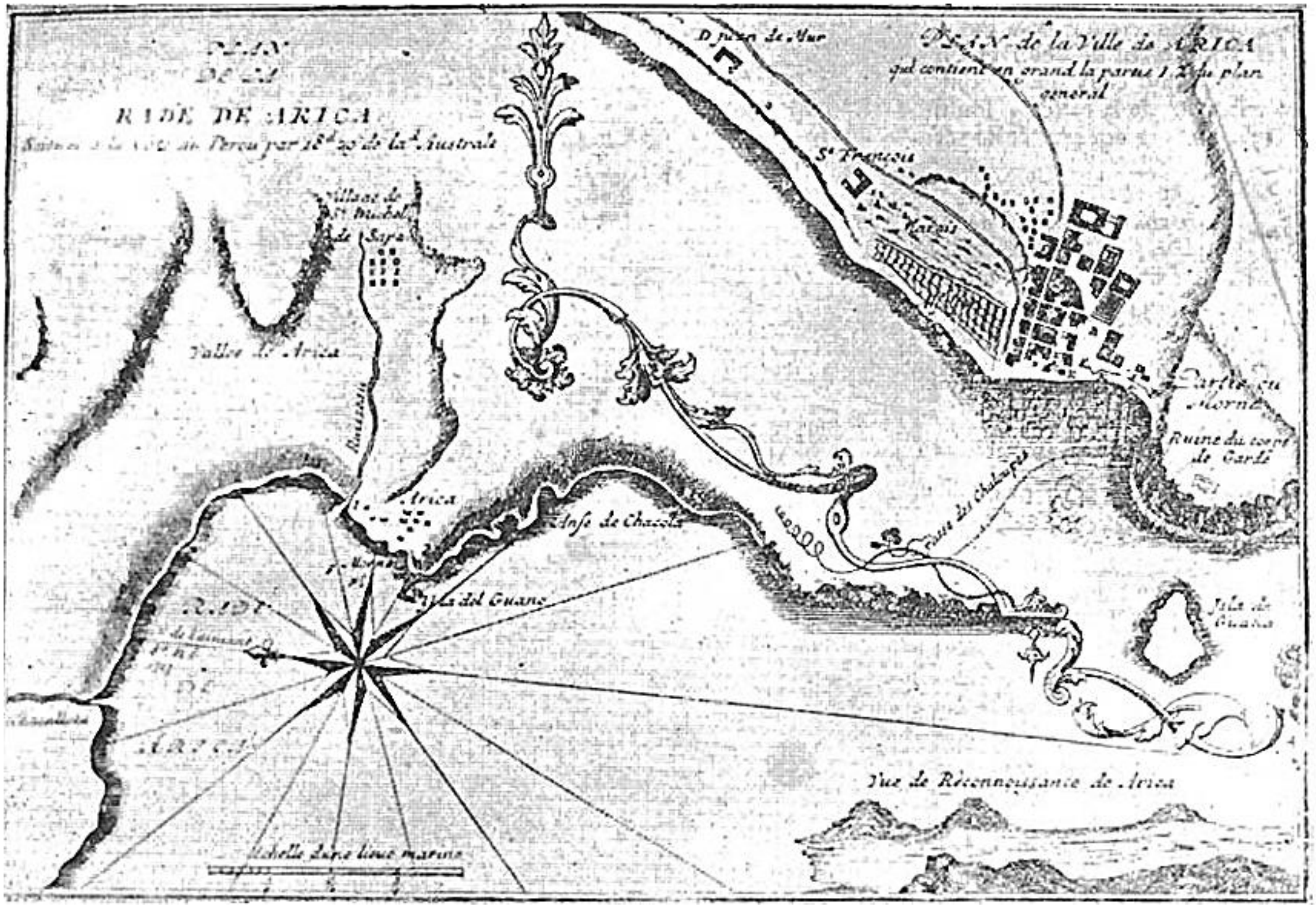


ARICA puerto virreinal de Potosí

1657, el Rey **Felipe IV** mandató al Virrey del Perú, *Luis Enríquez de Guzmán*, conde de Alba de Liste, para que se confeccionara el Escudo de Armas de la Ciudad San Marcos de Arica.

Año 1712

De la Obra de Amédée Louis Frézier



ARICA puerto Chileno

Año 1712

De la Obra de Amédée Louis Frézier

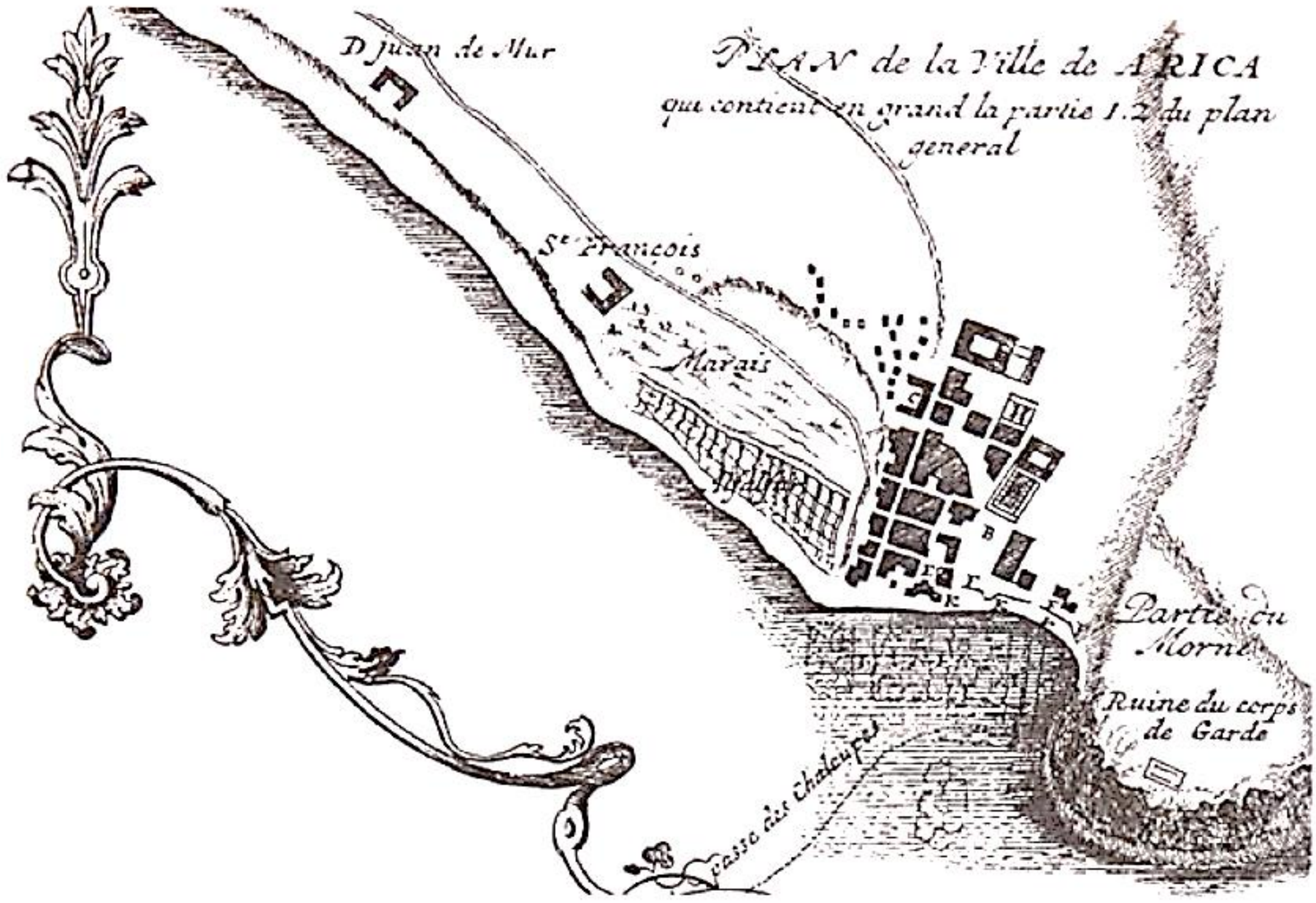
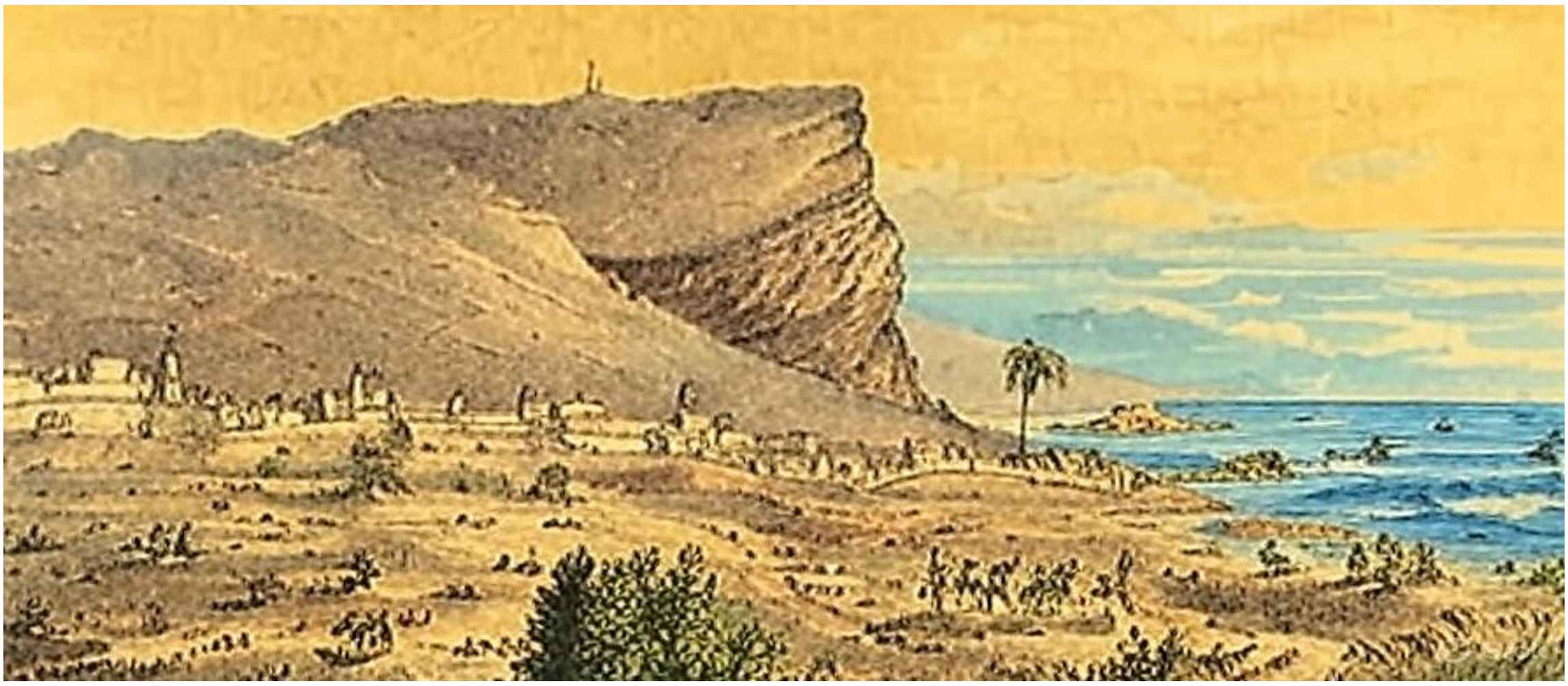


Figura 9: Detalle del plano de Amédée Frézier.

Año 1868



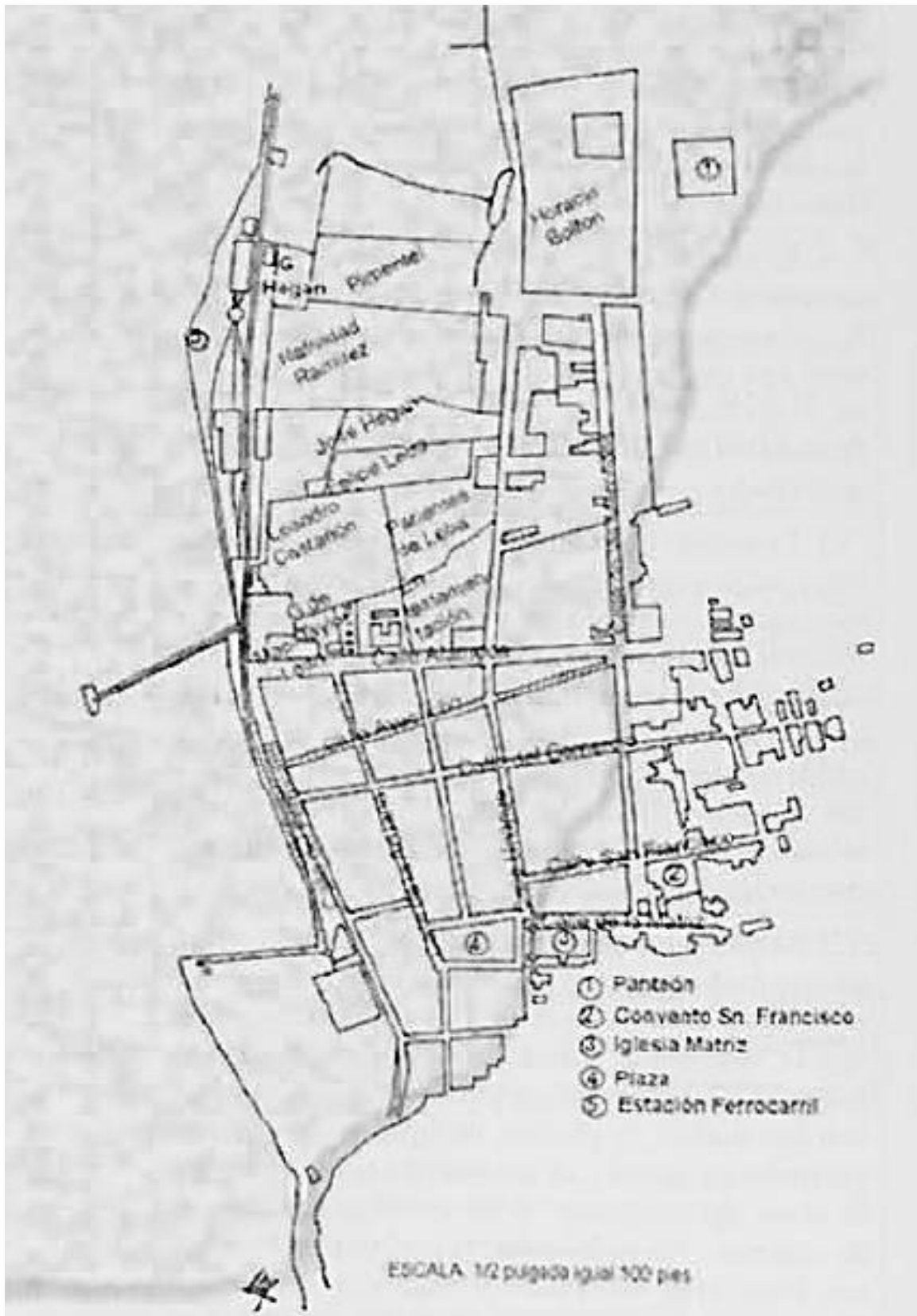
Año 1868

Figura 22: Plano de bahía de Arica antes del *tsunami*.

ARICA Varadero de Lanchas al pie del Morro

ARICA Varadero de Lanchas al pie del Morro

Año 1868

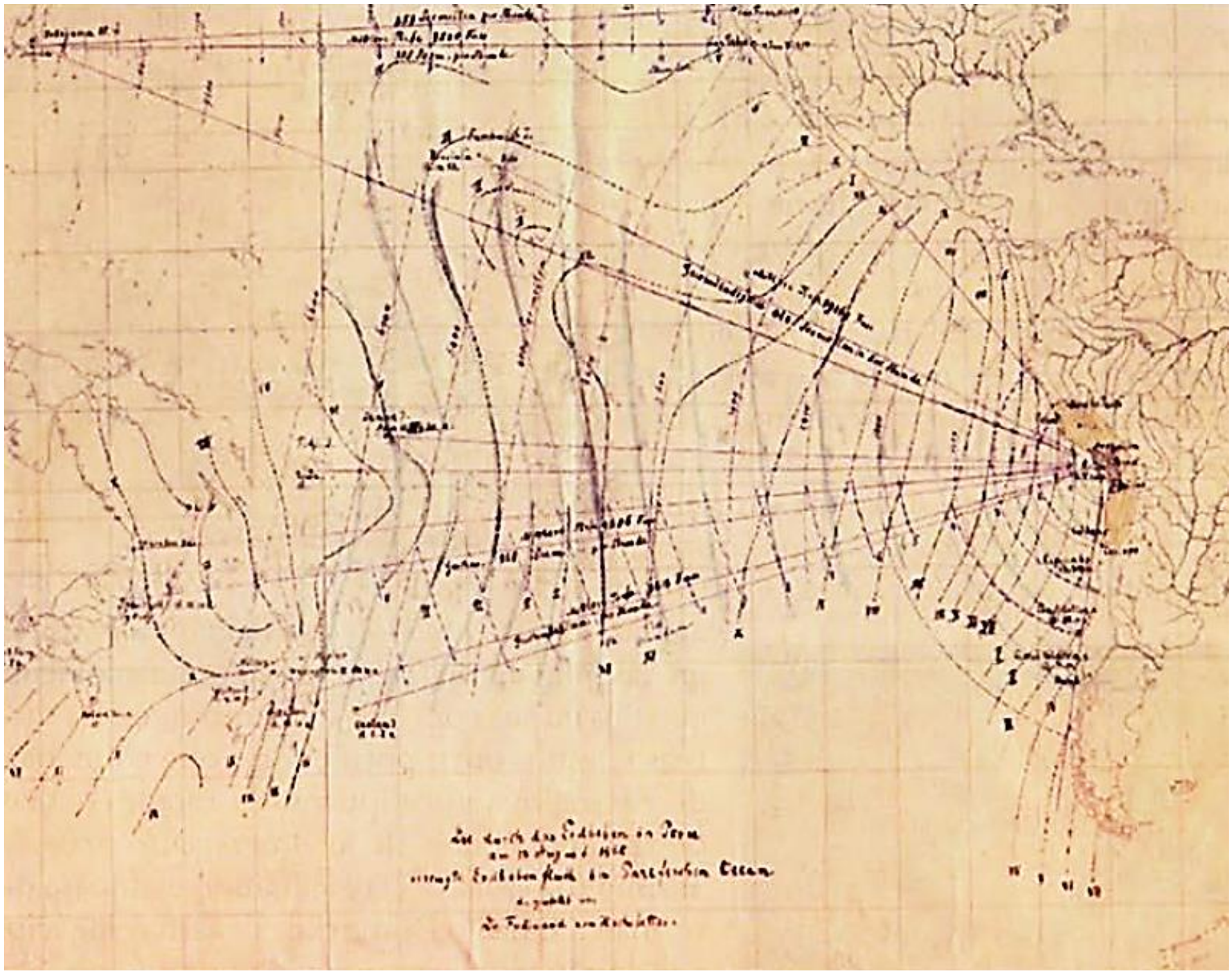


Tsunami de Arica, 1868

Área aproximada de inundación

Figura 28: Área aproximada de inundación.
FUENTE: Adaptación del plano de la ciudad de Arica, publicado en Álvarez M. *et al.*, *op. cit.*, p. 26.

Año 1868



Propagación de tsunami

TRATADO DE 1904 ARTICULOS CLAVES

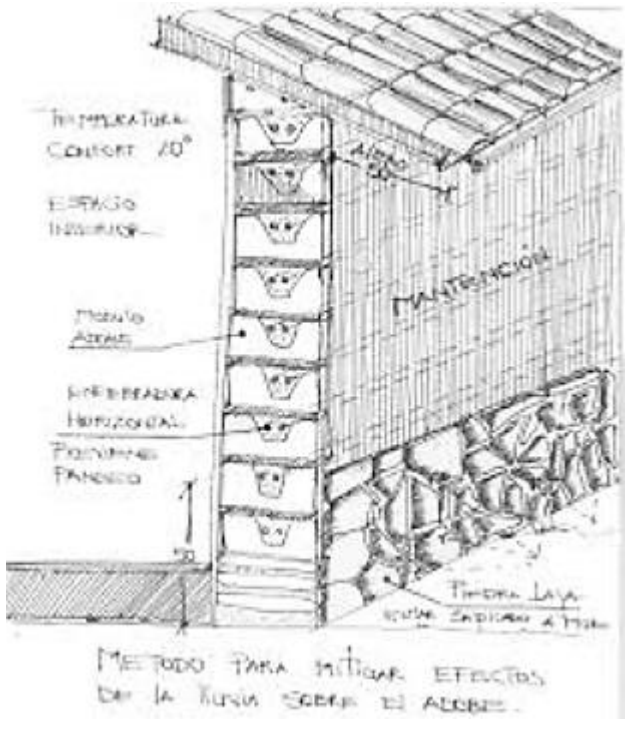
Artículo 6º. La República de Chile reconoce en favor de la de Bolivia y a perpetuidad, el más amplio y libre derecho de tránsito comercial por su territorio y puertos del Pacífico. Ambos Gobiernos acordarán, en actos especiales, la reglamentación conveniente para asegurar, sin perjuicios para sus respectivos intereses fiscales, el propósito arriba expresado.

Artículo 7º. La República de Bolivia tendrá el derecho de constituir agencias aduaneras en los puertos que designe para hacer su comercio. Por ahora señala por tales puertos habilitados **para su comercio, los de Antofagasta y Arica.**
Las agencias cuidarán de que las mercaderías destinadas en tránsito, **se dirijan del muelle a la estación del ferrocarril y se carguen y transporten** hasta las aduanas de Bolivia en vagones cerrados y sellados y con guías que indiquen el número de bultos, peso y marca, número y contenido, que serán canjeados con tornaguías.

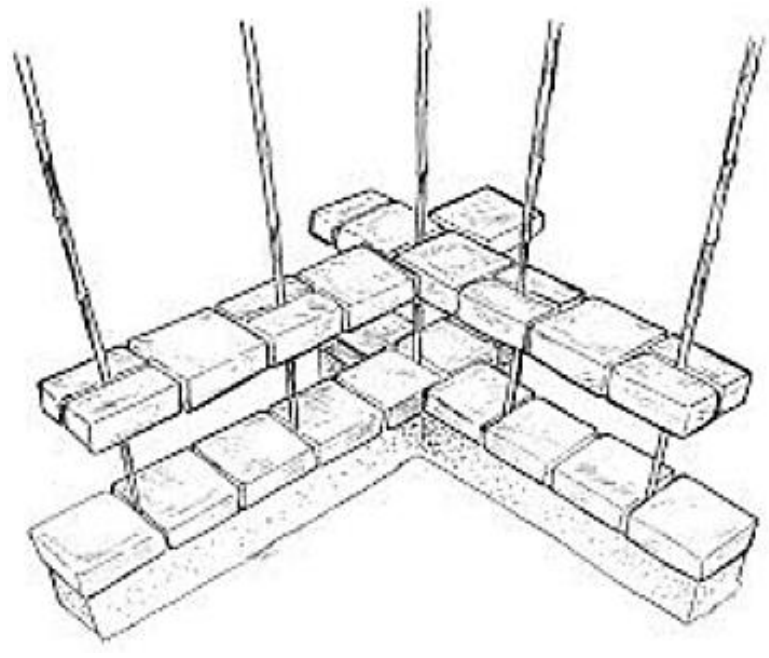
A partir del año 1912, la permanencia de las mercancías en régimen de **libre tránsito en Chile es de un año**, pasado este plazo, entran a regirse por régimen general aduanero chileno, y las mercancías pueden permanecer hasta 90 días adicionales después del año.

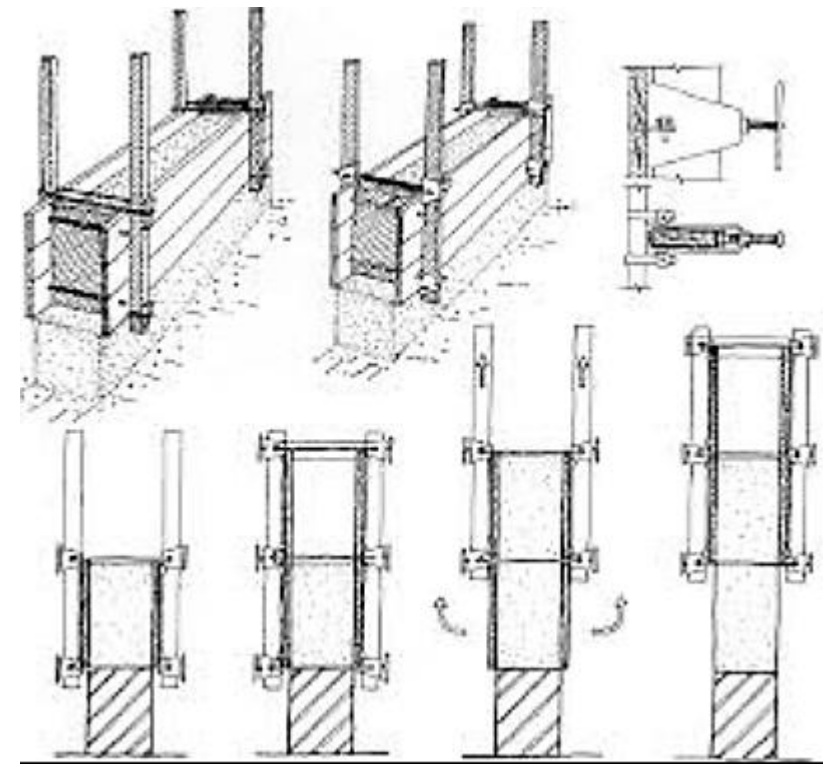
Año 1909
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1909
Quincha, Adobe y Tapial



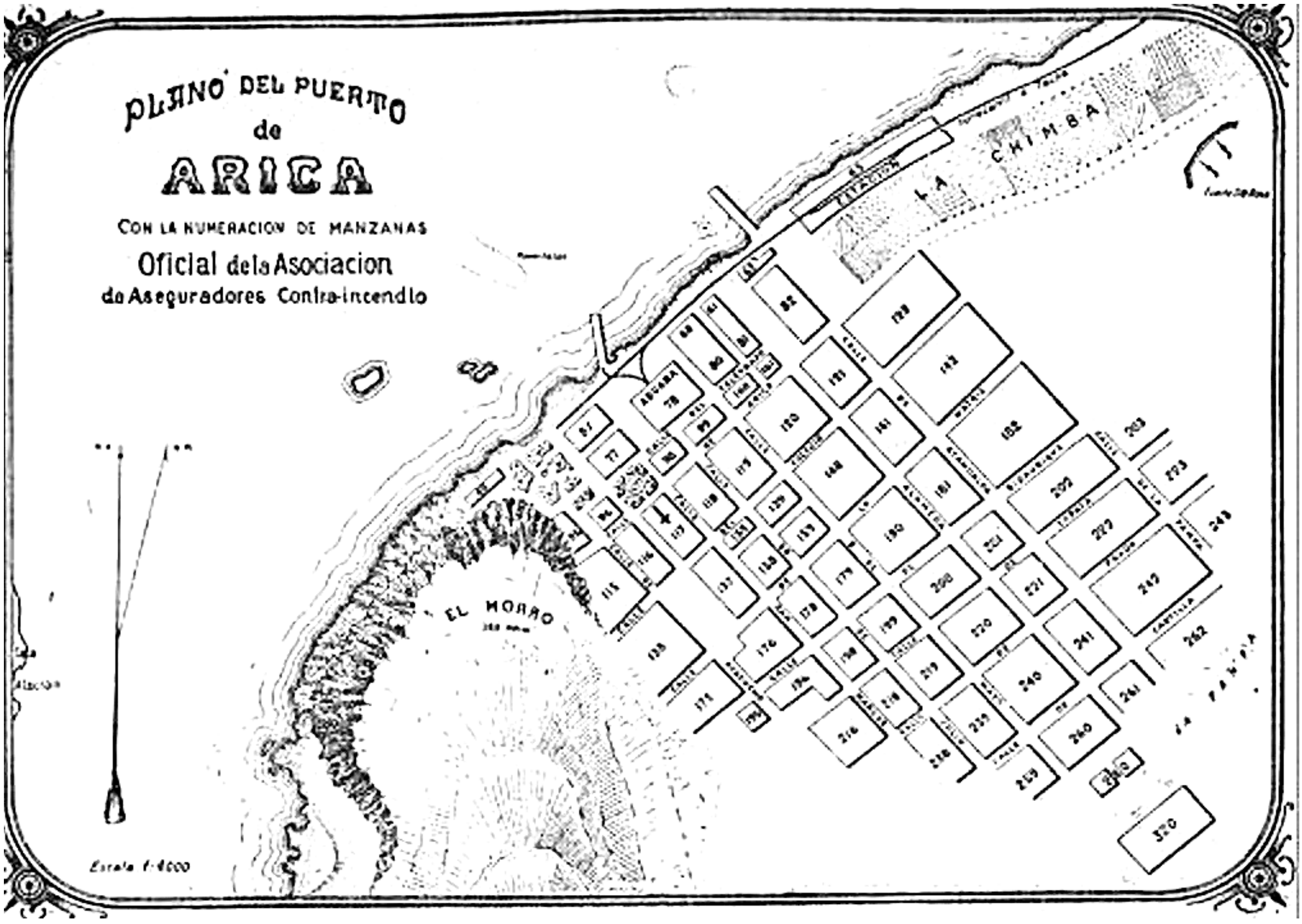
Metodo para mitigar efectos de la lluvia sobre el Adobe.





Año 1909
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1913

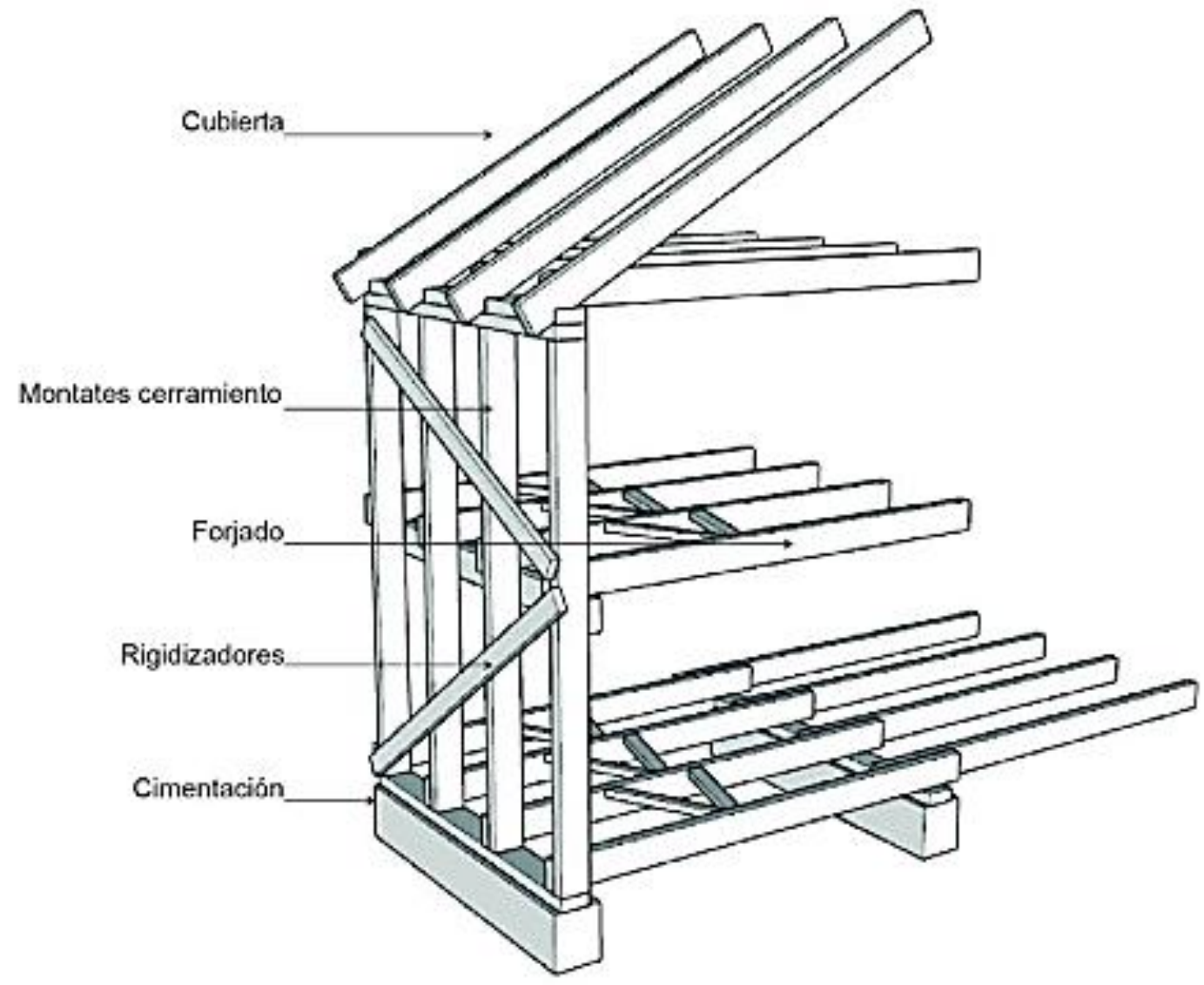

PLANO DEL PUERTO
de
ARICA
CON LA NUMERACION DE MANZANAS
Oficial de la Asociacion
de Aseguradores Contra-incendio
LA CHIMBA
EL MORRO
Escala 1:4000

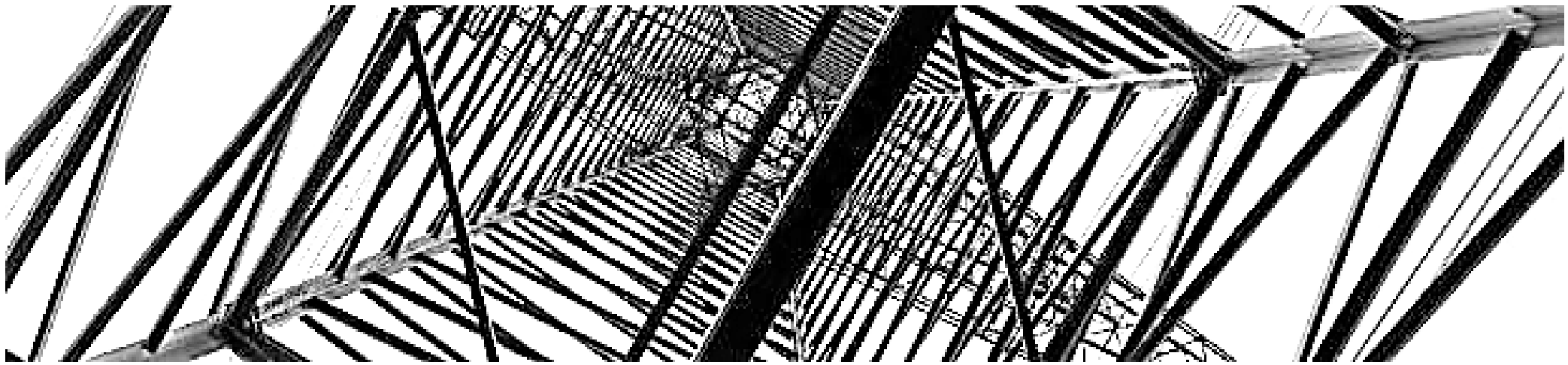
Año 1913

Año 1913

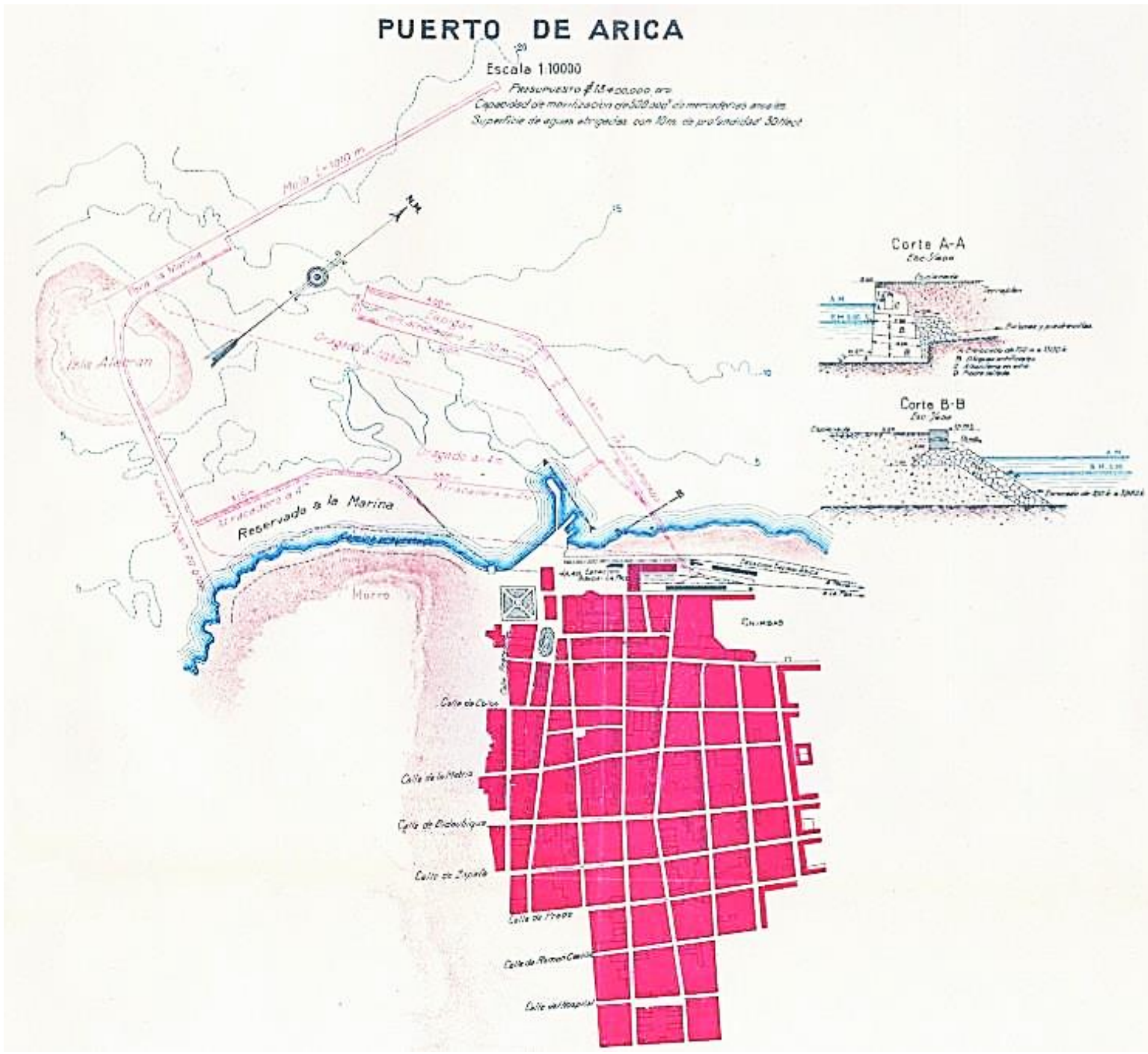
Balloon Frames.

As Balloon Frames are the simplest of all, they are the first to claim our attention.

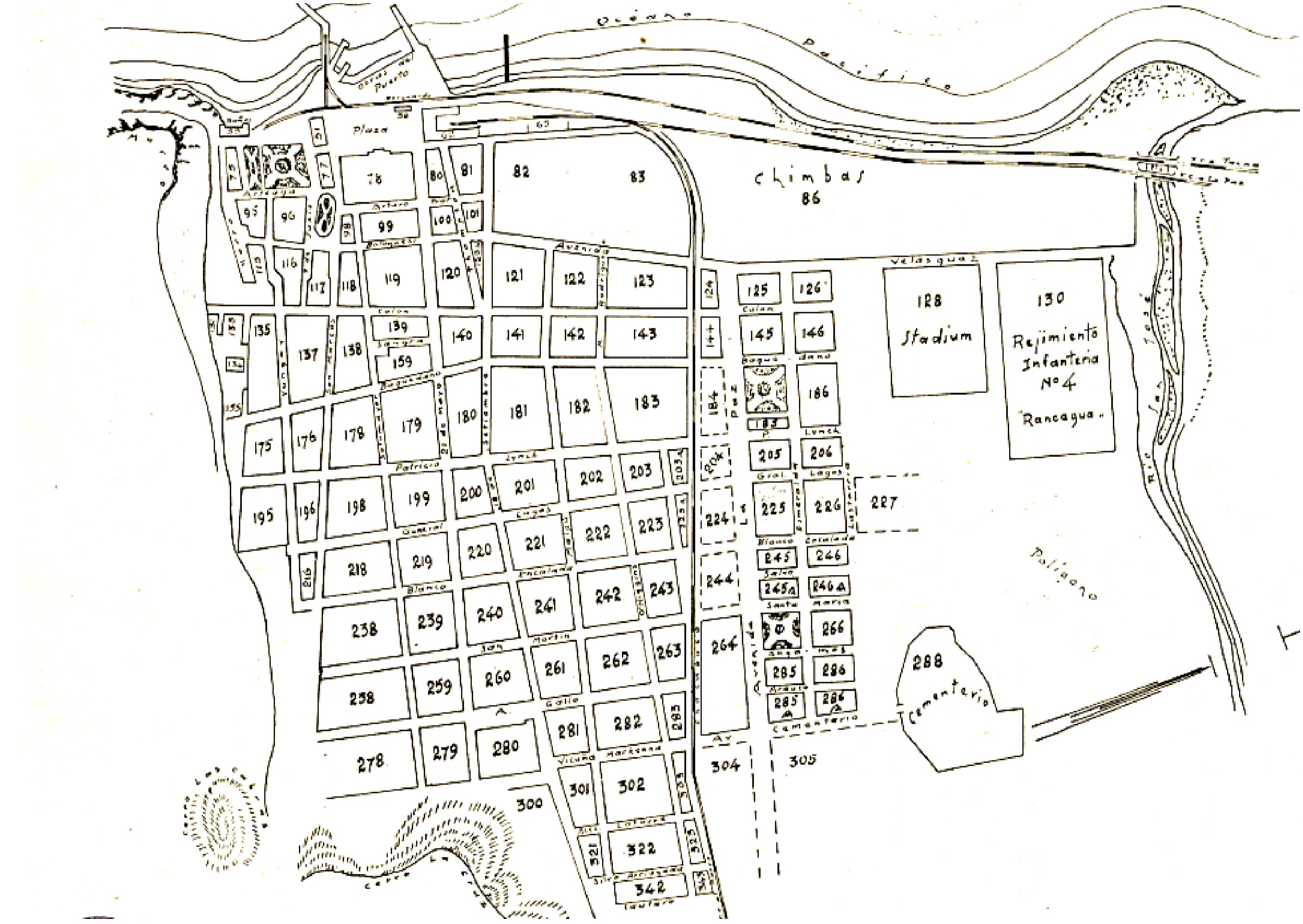




Año 1913

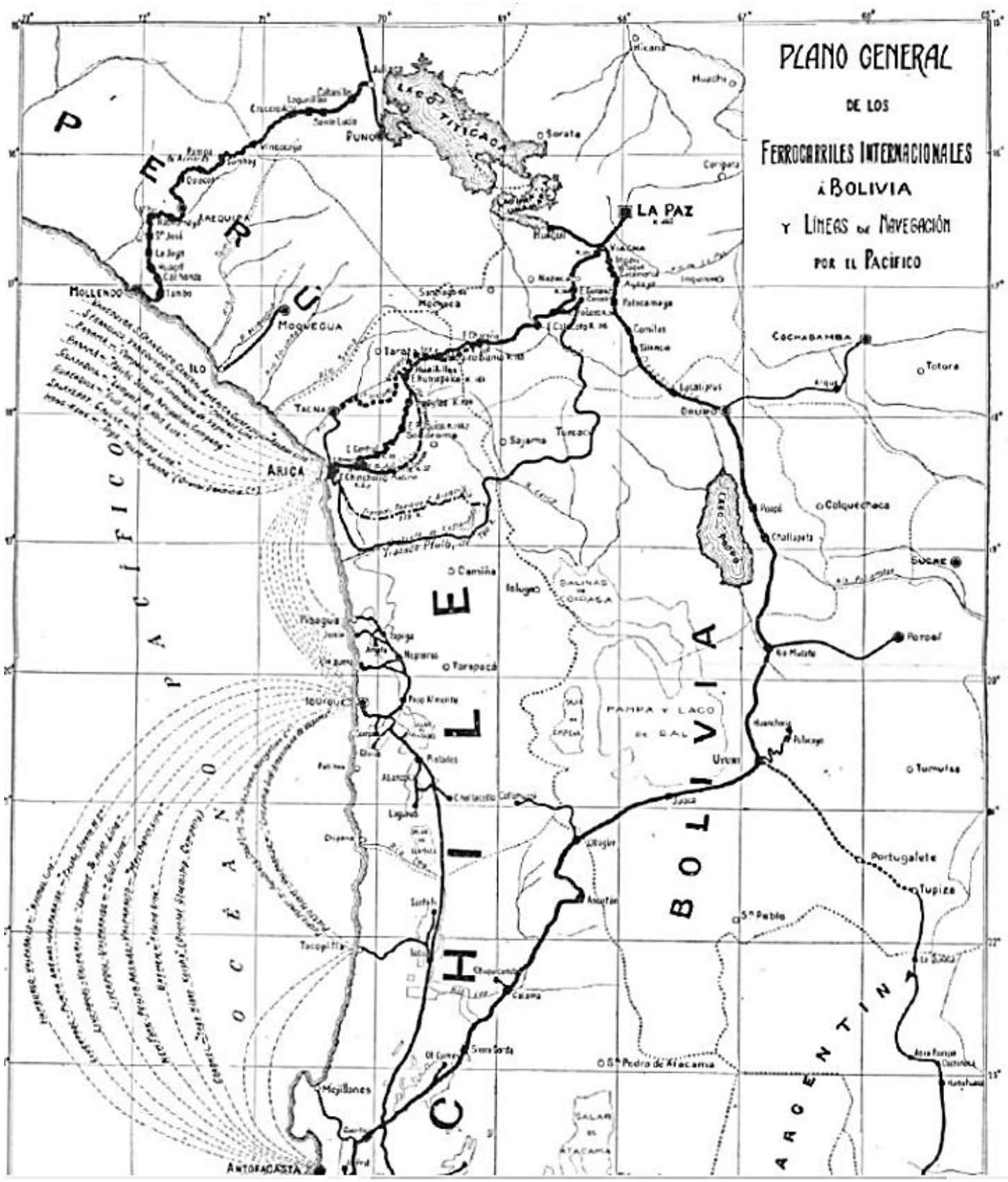

PUERTO DE ARICA
Escala 1:10000
Reservado a la Marina
Morro
Corte A-A
Corte B-B
Columbas
Calle de Colon
Calle de la Matriz
Calle de Bolognesi
Calle de Esparta
Calle de Prat
Calle de Ramon Carnicer
Calle del Hospital

Año 1920

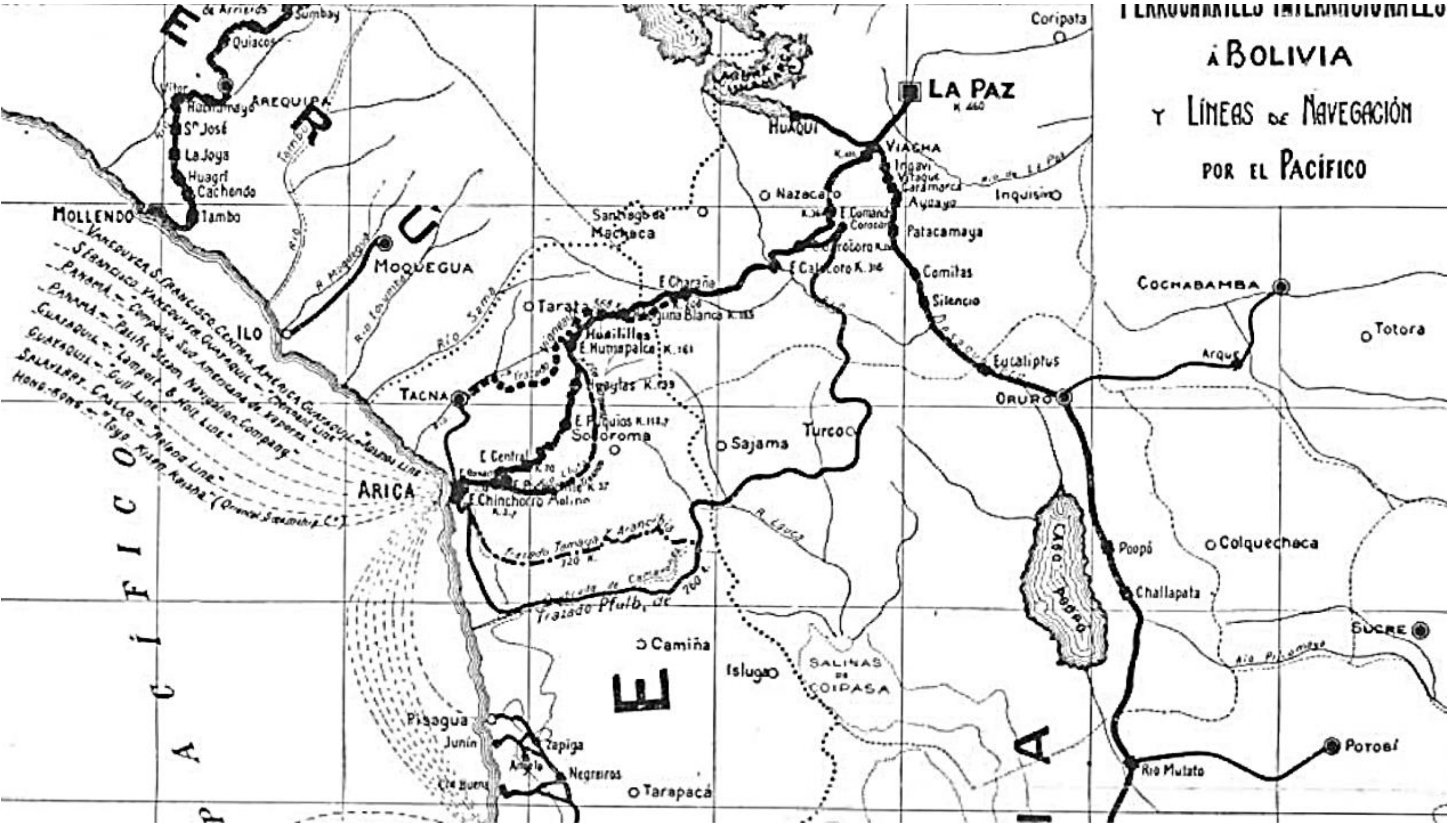

Océano Pacífico
Obras del Puerto
Plaza
78
80
81
82
83
chimbas
86
95
96
99
100
101
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
128
Stadium
130
Regimiento Infantería Nº4 "Rancagua"
135
137
138
139
140
141
142
143
145
146
159
175
176
178
179
180
181
182
183
184
186
195
196
198
199
200
201
202
203
205
206
218
219
220
221
222
223
225
226
227
238
239
240
241
242
243
245
246
258
259
260
261
262
263
264
266
278
279
280
281
282
285
286
288
Cementerio
300
301
302
304
305
321
322
342
Polígono

Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena



Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena


FERROCARRILES INTERNACIONALES
Á BOLIVIA
Y LÍNEAS DE NAVEGACIÓN
POR EL PACÍFICO
OCÉANO PACÍFICO
MOLLENDO
ILO
ARICA
TACNA
MOQUEGUA
AREQUIPA
La Joya
Cachendo
Tambo
Pisagua
Junín
Zapiga
Negreiros
Tarapacá
Camiña
Sajama
Turco
Tarata
Huaitillas
Humapalca
Sotoroma
Santiago de Machaca
Nazacara
Huaqui
LA PAZ
Viacha
Ingavi
Patacamaya
Comitas
Silencio
Eucaliptus
ORURO
Coripata
Inquisivo
COCHABAMBA
Totora
Arque
Colquechaca
Poopó
Challapata
SUCRE
Porobí
Río Mulato
SALINAS DE COIPASA
Islugo
Cerro Poopó
Río Lauca
Río Desaguadero
Río Sama
Río Lluta
Río Mauri
Río Pilcomayo
Ferrocarril Arica á La Paz
Ferrocarril Central
Ferrocarril Chinchorro á Molino
Ferrocarril Tacna á Arica
Ferrocarril Tacna á Humapalca
Ferrocarril Tacna á Sotoroma
Ferrocarril Viacha á Guaqui
Ferrocarril Viacha á Oruro
Tratado Tacna y Arica 1883
Tratado Tacna y Arica 1929
Tratado Pfuld de 1904
Tratado Tamarugal 1920
Tratado de Comercio 1904
Límite de Comercio 1904
Límite de Comercio 1920
Límite de Comercio 1929

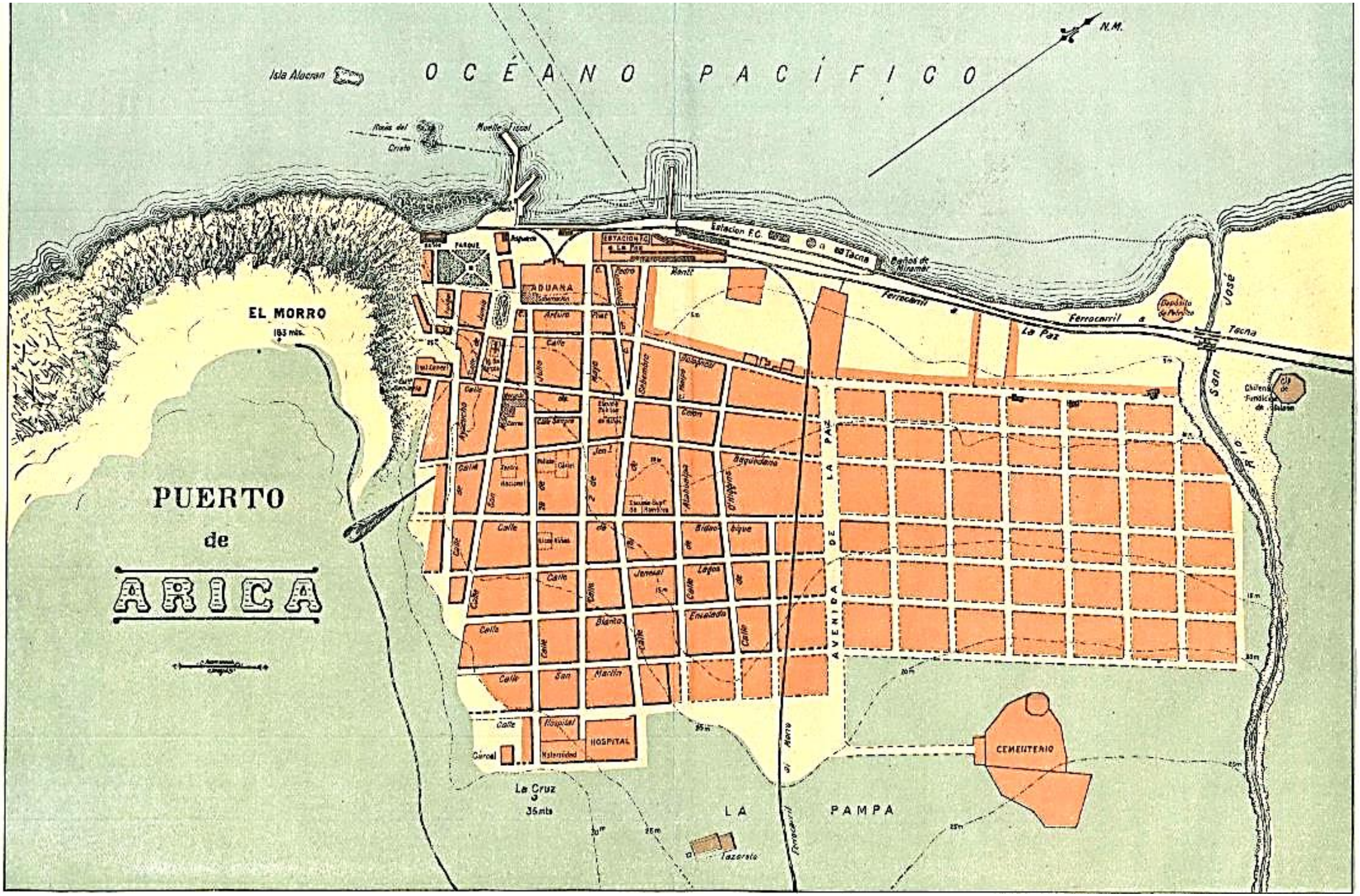
Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1922
Carlos Varas (Mont-Calm) bajo la soberanía Chilena

Año 1923


OCÉANO PACÍFICO
Isla Alacran
N.M.
Muelle Fiscal
Roca del Cristo
EL MORRO
183 mts.
PUERTO
de
ARICA
ADUANA
PARQUE
Estacion F.C.
a Tacna
Baños de Miramar
Ferrocarril
Ferrocarril a La Paz
Tacna
La Paz
AVENIDA
Rio San José
Chilena Fundicion de Salares
Calle
Arturo Prat
Ayacucho
Bolognesi
Baquedano
Lagos
Encalada
Blanco
San Martin
Hospital
HOSPITAL
Maternidad
Cárcel
CEMENTERIO
La Cruz
35mts
LA PAMPA
Lazareto
Ferrocarril al Morro

TRATADO DE 1929 ARTICULOS CLAVES

Artículo 3º. La línea fronteriza a que se refiere el inciso primero del artículo 2º, será fijada y señalada en el territorio con hitos, por una comisión mixta compuesta de un miembro designado por cada uno de los Gobiernos signatarios, los que costearán, por mitad, los gastos comunes que esta operación requiera. Si se produjera algún desacuerdo en la comisión, será resuelto con el voto dirimente de un tercer miembro designado por el Presidente de los Estados Unidos de América, cuyo fallo será inapelable.

Artículo 5º. Para el servicio del Perú, el Gobierno de Chile construirá a su costo, dentro de los mil quinientos setenta y cinco metros de la bahía de Arica, un malecón de atraque para vapores de calado, un edificio para la agencia aduanera peruana y una estación terminal para el ferrocarril a Tacna, establecimientos y zonas donde el comercio de tránsito del Perú gozará de la independencia propia del más amplio puerto libre.

Artículo 7º. Los Gobiernos de Chile y del Perú respetarán los derechos privados legalmente adquiridos en los territorios que quedan bajo sus respectivas soberanías, entre los que figura la concesión otorgada por el Gobierno del Perú a la empresa del ferrocarril de Arica a Tacna en mil ochocientos cincuenta y dos, conforme a la cual, dicho ferrocarril, al término del contrato, pasará a ser propiedad del Perú. Sin perjuicio de la soberanía que le corresponda ejercer, Chile constituye a perpetuidad en la parte que la línea atraviesa su territorio el derecho más amplio de servidumbre en favor del Perú.

Define el Limite

Art. 3.o El departamento de Arica tendrá los siguientes límites: al *Norte* la Quebrada de Cauñani desde su desembocadura en el mar hasta su nacimiento en el Portezuelo de Huailas; la línea de cumbres divisoria de aguas que desde el Portezuelo de Huailas pasa por la Sierra de Huailillas, los Cerros de Chupiquiña y Paralocos, el Abra de Quiñuta, Cerro de Guancure y Toquela, Cordillera del Barroso, cordón que limita por el Norte la hoya hidrográfica del río Uchuzuma, Sierra de Guaraguane hasta el cerro Ucure, una línea recta, Norte-Sur, astronómica hasta la línea fronteriza con el Perú y dicha frontera del Perú; al *Este* la frontera de Bolivia; al *Sur* el río Camarones desde su desembocadura en el Mar Pacífico, el Ajatama hasta el punto en que se le junta el río Blanco, desde allí una línea recta hasta el antiguo lindero de Jancuma o Peñas Blancas, desde allí otra recta al ojo de agua de Lirpo, otra al rancho de Pucupucune, otra a la cumbre del cerro Pelado de Llaretapampa y desde allí una línea de cumbres que pasa por las de Chulluncallani, Viscashitambo, Portezuelo de Chaca, Cerro de Herraje, Cerro de Castilluna, Cerro de Achachamayo, Cerro de Arintica, y Cerro de Puquintica; y al *Oeste* el Océano Pacífico.

Y por cuanto oído el Consejo de Estado ha tenido a bien aprobarlo y sancionarlo; por tanto promúlguese y llévese a efecto como ley de la República.—Santiago, 13 de Setiembre de 1921.

Año 1929

Año 1929

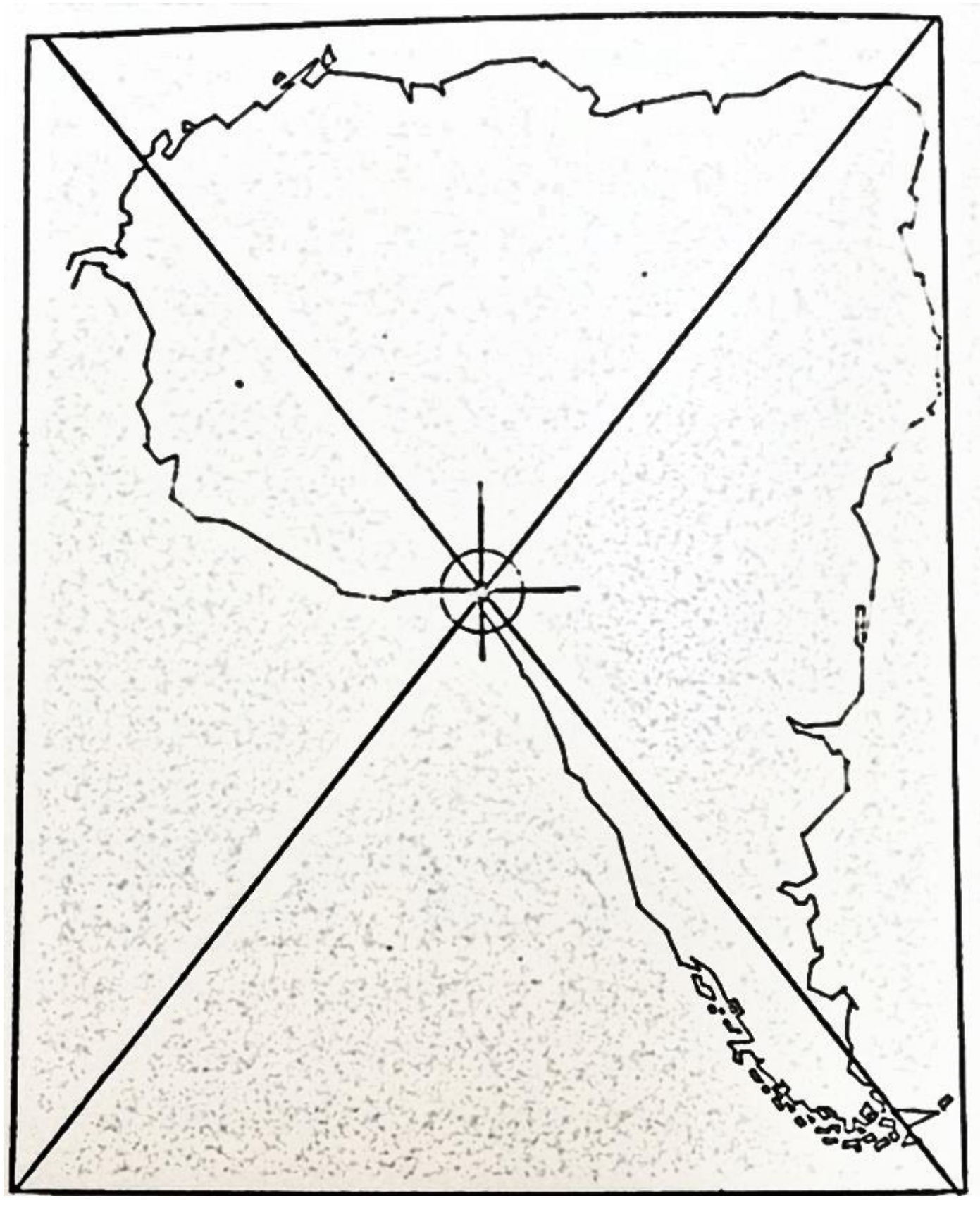
Tras el término de la Guerra del Pacífico y el Tratado de 1929, Arica se convierte en el puerto de entrada a Chile

Año 1953

políticas públicas: Declaración de Arica como “Zona Aduanera Libre”

Año 1958

Creación de la Junta de Adelanto de la ciudad de Arica

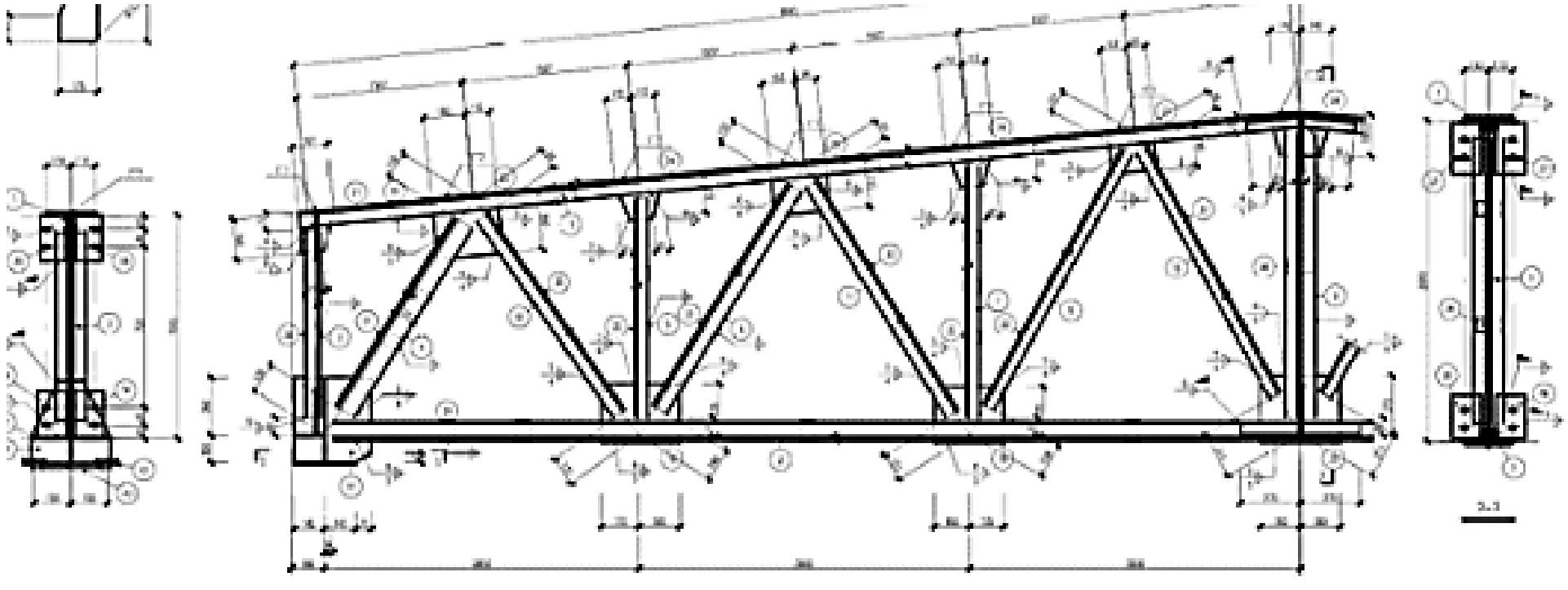


Año 1958

Creación de la Junta de Adelanto de la ciudad de Arica

Año 1958

Creación de la Junta de Adelanto de la ciudad de Arica



RECORRIDOS ACTUALES

Mapa en el que se ha representado la red de las rutas del transporte marítimo.

https://www.shipmap.org/.

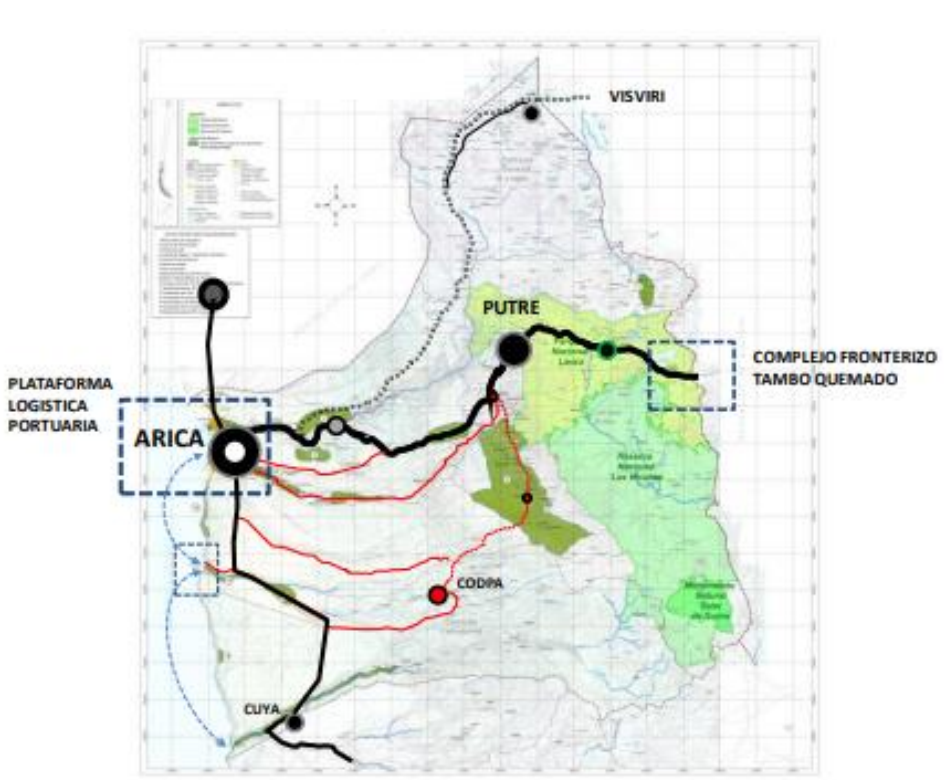
REFERENCIA

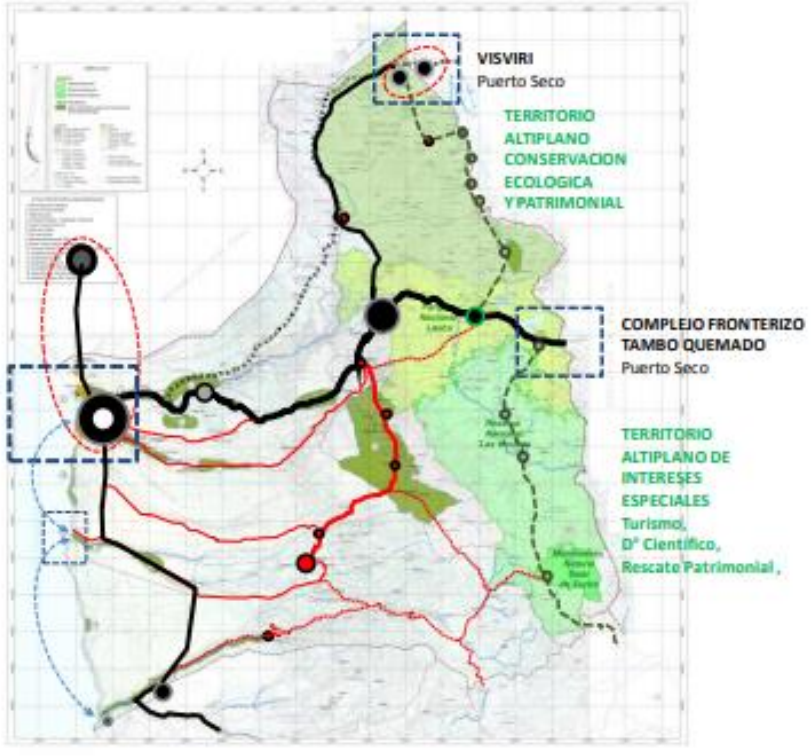
Plan Regional de Desarrollo Urbano
Arica

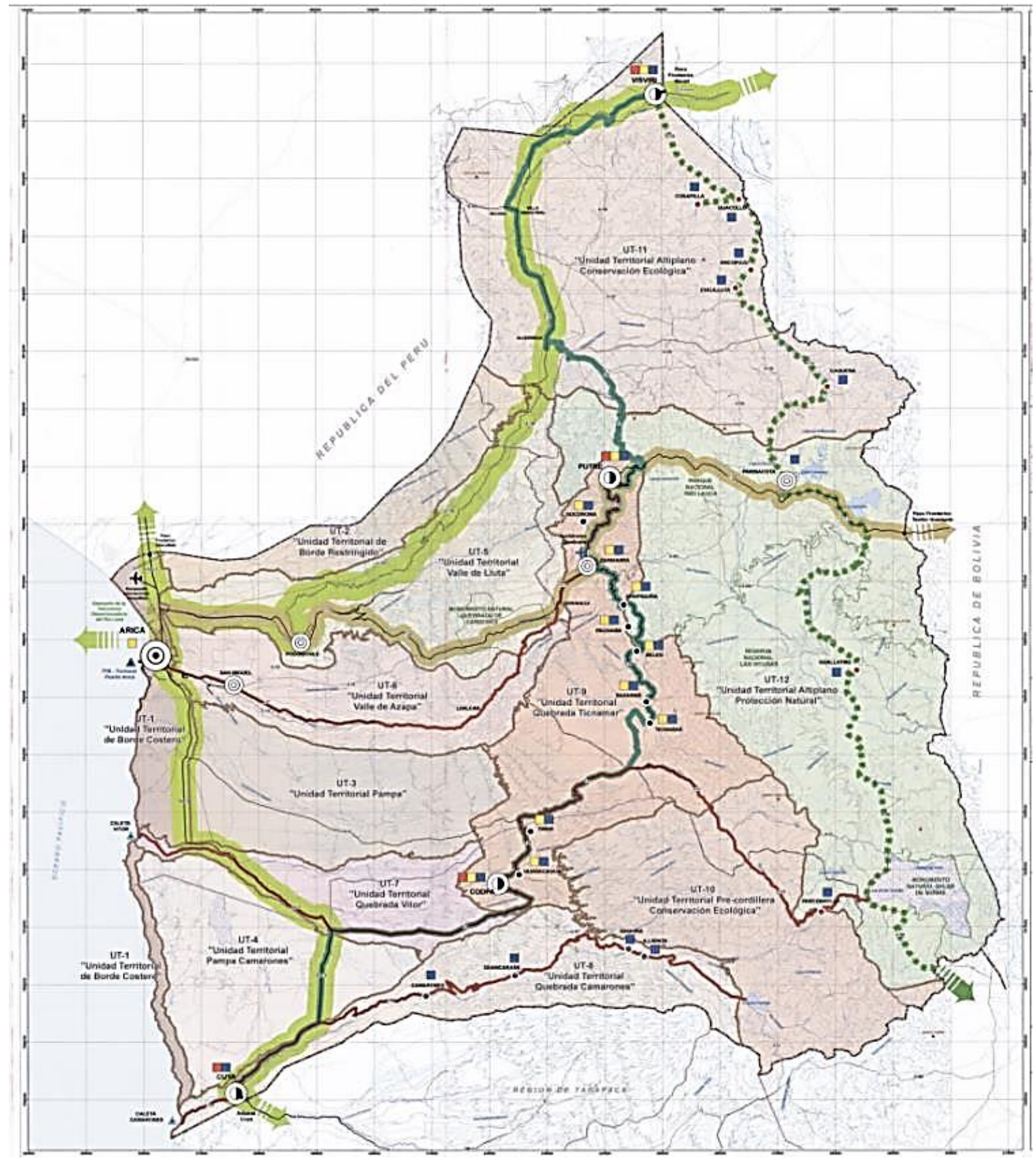
QR PRDU

VISION PRDU

PLAN REGIONAL DE DESARROLLO URBANO

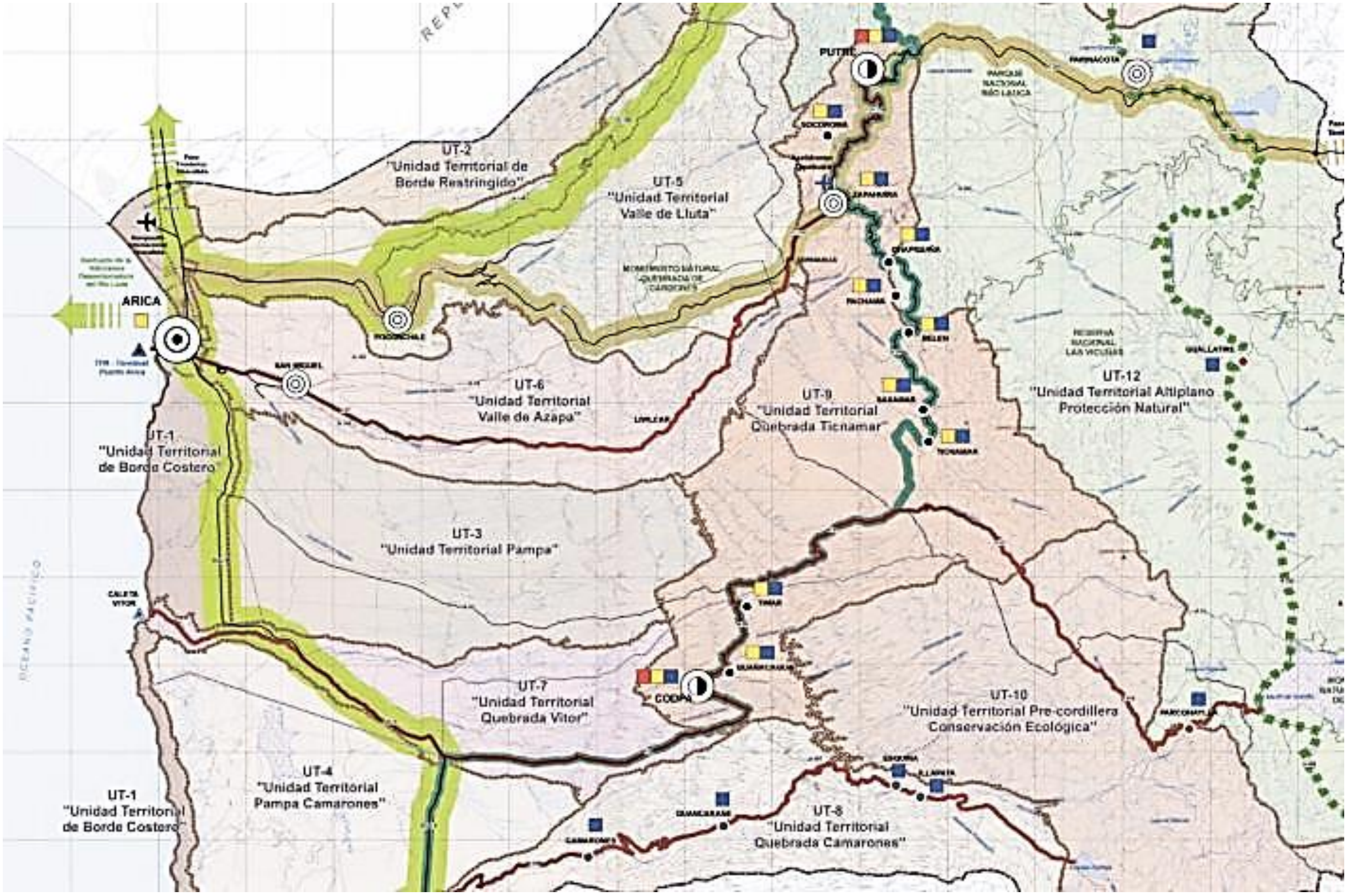




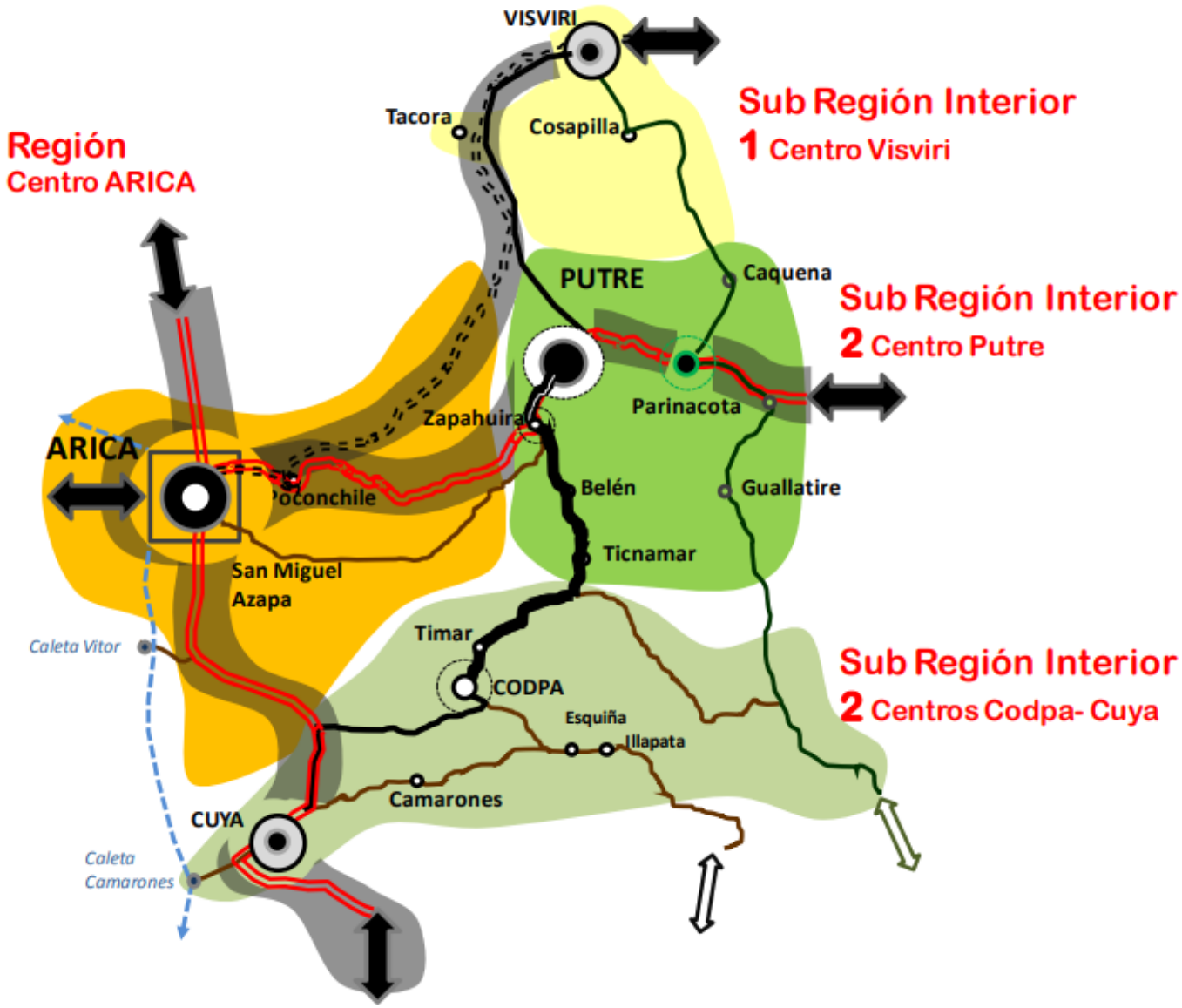


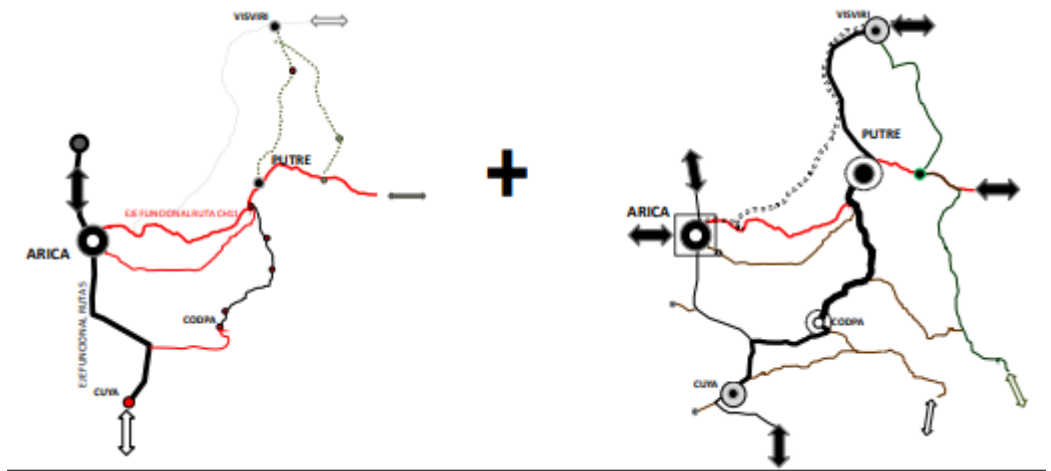
VISION PRDU

PLAN REGIONAL DE DESARROLLO URBANO



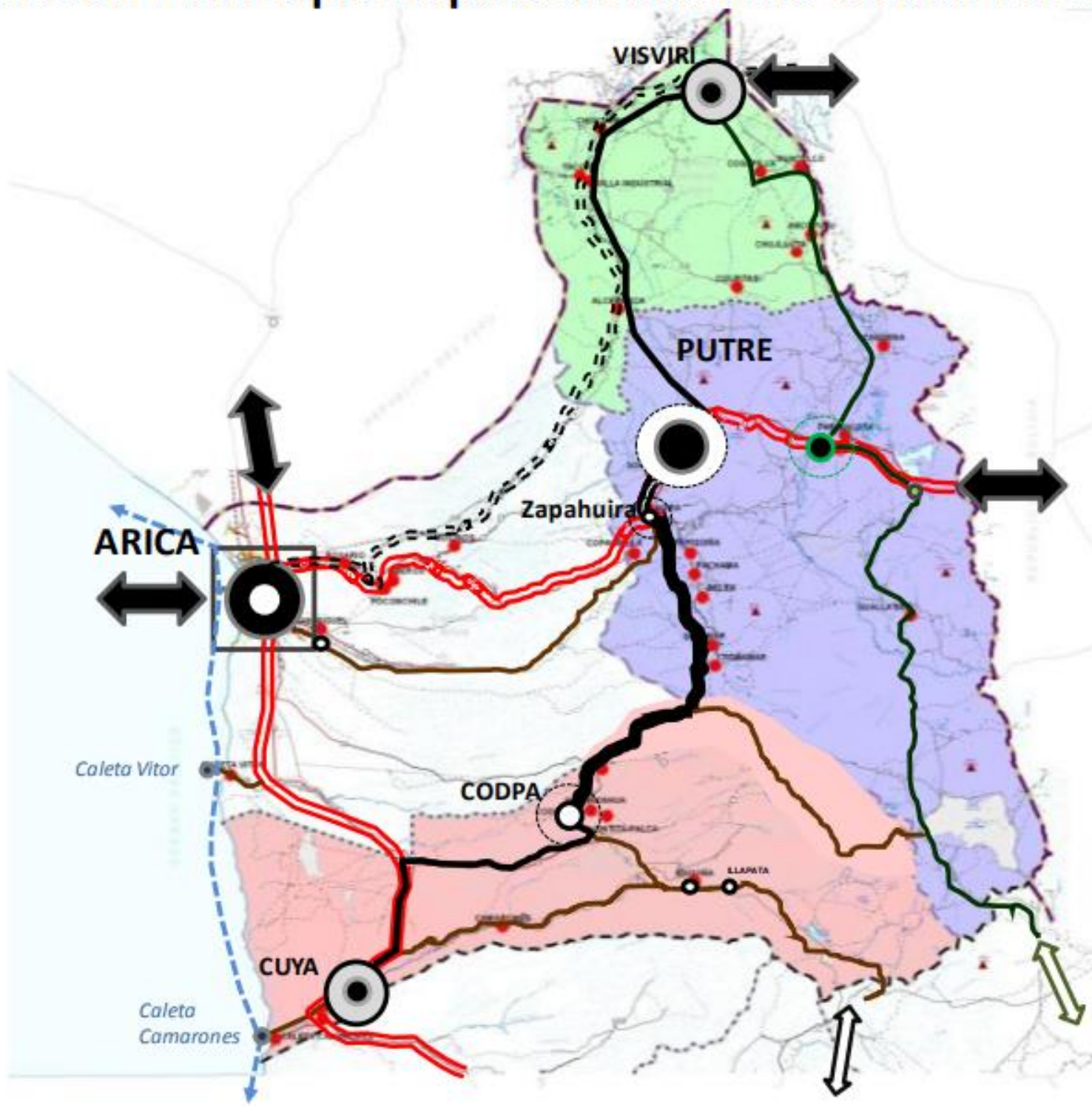
VISION PRDU


VISVIRI
Tacora
Cosapilla
Sub Región Interior
1 Centro Visviri
Región
Centro ARICA
PUTRE
Caquena
Sub Región Interior
2 Centro Putre
Zapahuira
Parinacota
ARICA
Belén
Guallatire
Ticnamar
San Miguel
Azapa
Caleta Vitor
Timar
CODPA
Esquiña
Illapata
Sub Región Interior
2 Centros Codpa- Cuya
Camarones
CUYA
Caleta
Camarones


VISVIRI
PUTRE
ARICA
CODPA
CUYA
VISVIRI
PUTRE
ARICA
CODPA
CUYA

VISION PRDU

Ilustración 1-16 Esquema para el Desarrollo Urbano Territorial



Fuente: Sistematización de la propuesta de Visión Regional y estructura de desarrollo.

VISION PRDU

Subsistemas físico Natural

ÁMBITO DE PROTECCIÓN LEGAL

SNASPE

ÁMBITO DE ECOSISTEMAS DE RELEVANCIA ECOLOGICA TERRESTRE

Ecosistema hídrico

Altas Cumbres

Sitios Prioritarios de Biodiversidad

Sitios con problema de conservación (riparianos)

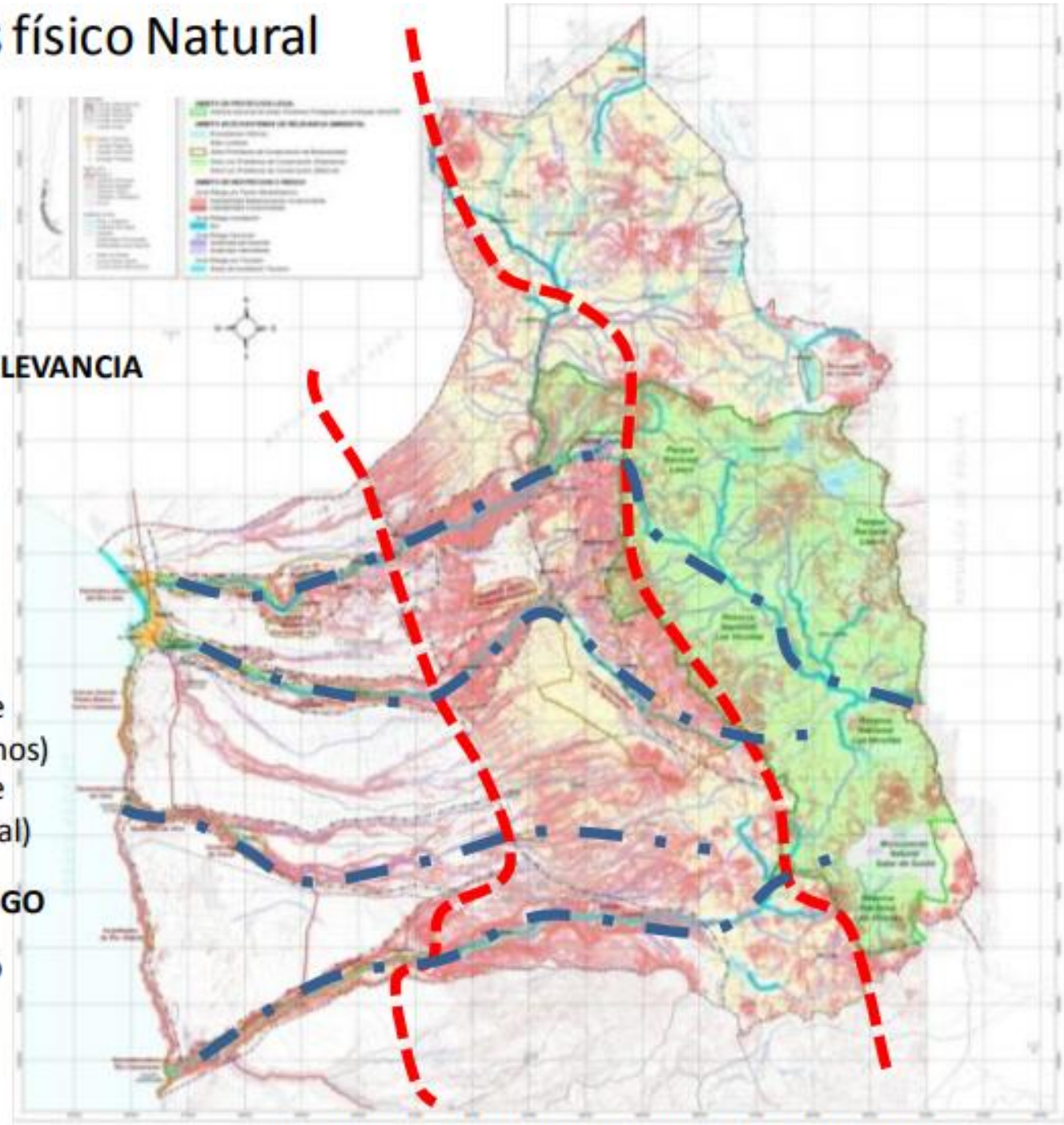
Sitios con problema de conservación (matorral)

ÁMBITO DE RESTRICCIÓN O RIESGO

Factor Morfodinámico

Inundación

Aluvional



VISION PRDU

Subsistemas económico productivo

Actividad Primaria (Extractiva)

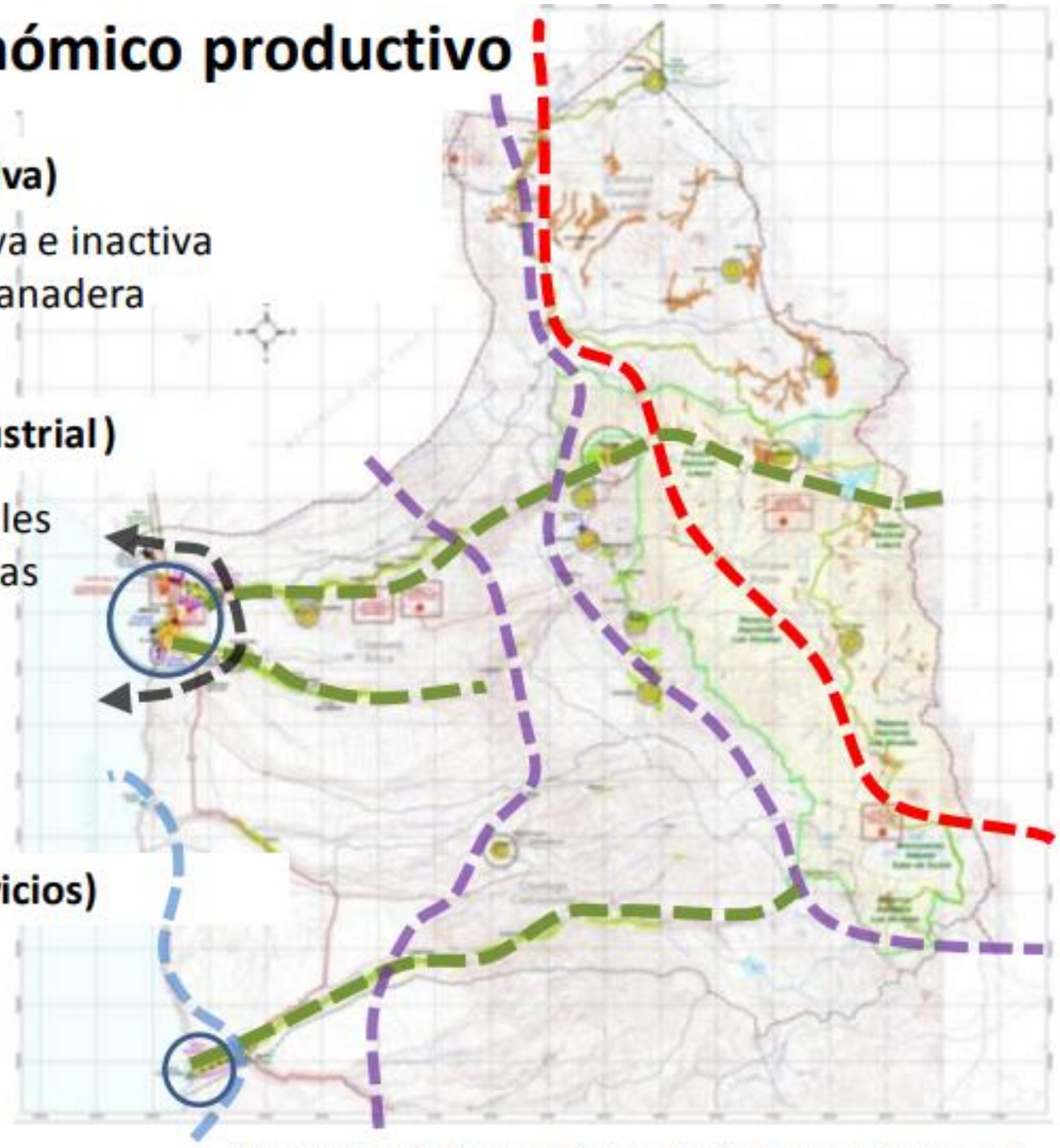
- Producción Minera activa e inactiva
- Producción Agrícola y Ganadera
- Caletas Pesqueras

Actividad Secundaria (Industrial)

- Planteles agroindustriales
- Zonas Urbanas exclusivas

Actividad Terciaria (servicios)

- Transporte
- Turismo



"Plan Regional De Desarrollo Urbano Región De Arica Y Parinacota"
Etapa IV– Anteproyecto Del Plan - Propuesta De Alternativas De Estructuración Territorial

VISION PRDU

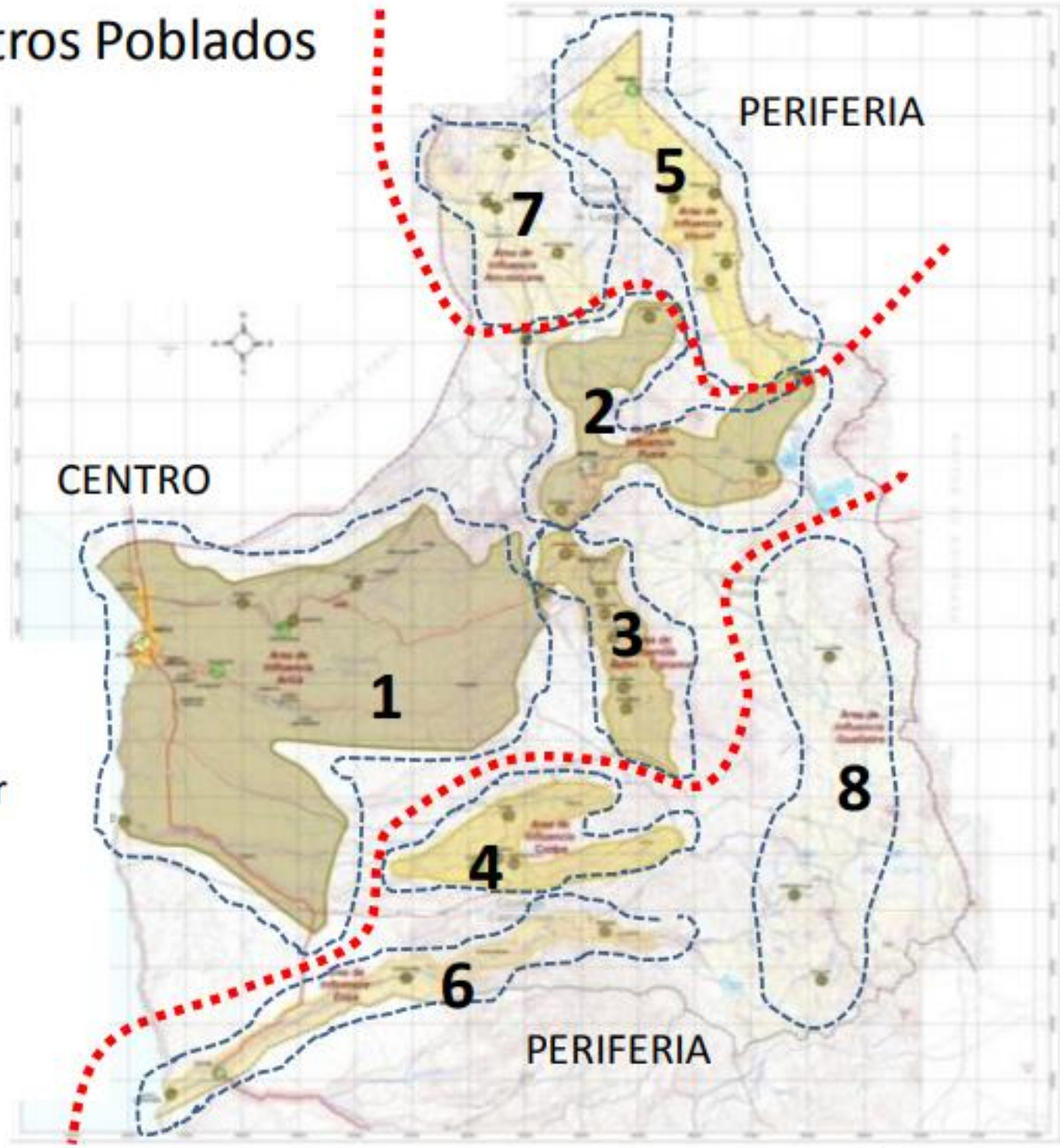
Subsistemas de Centros Poblados

JERARQUIA DE LOCALIDADES

- 1° Jerarquía
- 2° Jerarquía
- 3° Jerarquía
- 4° Jerarquia

HINTERLAND DE LOCALIDADES

- 1° Arica
- 2° Putre
- 3° Belén Tignamar
- 4° Codpa
- 5° Visviri
- 6° Cuya
- 7° Alcérreca
- 8° Guallatire



VISION PRDU

4 SUB SISTEMAS TERRITORIALES LONGITUDINALES

1 Litoral
Corredor Marítimo Costero

2 Pampitas
Corredor Ruta 5

3 Precordillera
Eje Intermedio Patrimonial
Turístico y agrícola

4 Altiplano
Eje Altiplánico Patrimonial

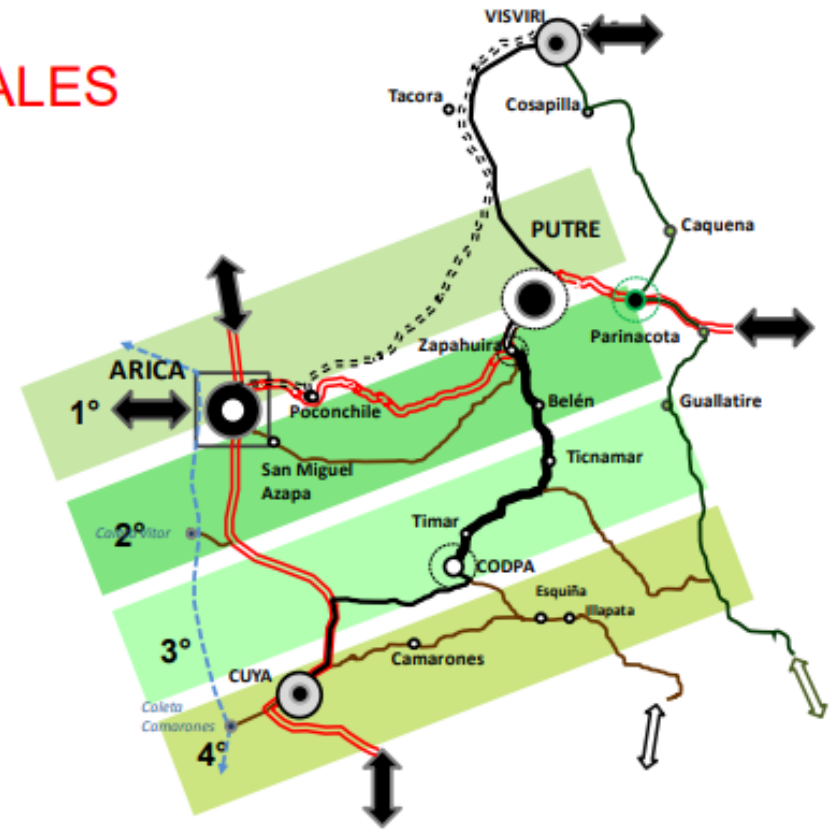
4 SUB SISTEMAS TERRITORIALES VALLES TRANSVERSALES

1 Valle LLuta
Eje Funcional Intermodal
Arica- Visviri

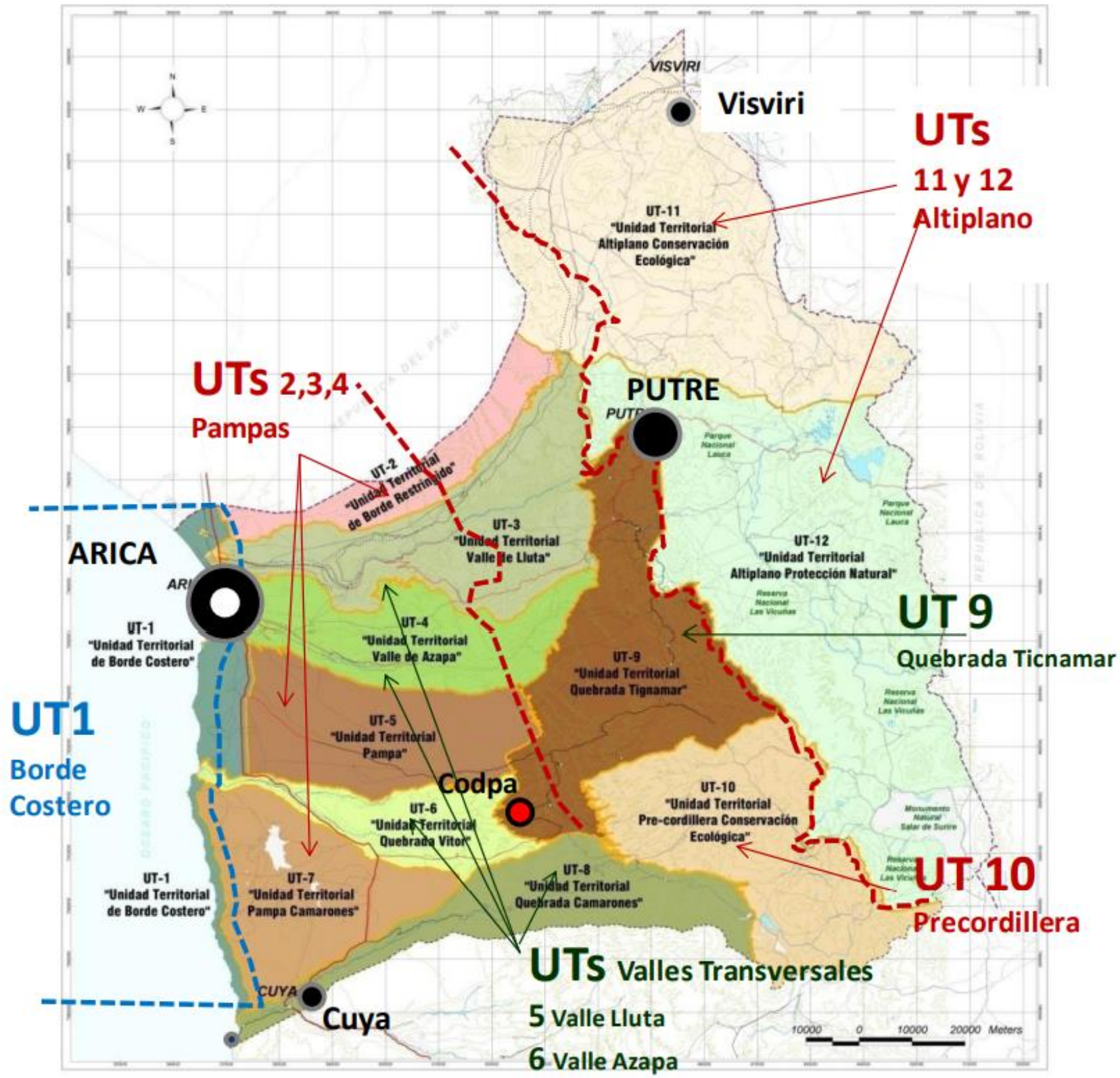
2 Valle Azapa
Corredor CH 11 Arica – Putre
Eje Productivo Azapa (Ruta A-27)

3 Quebrada Vitor
Eje productivo Ruta A-35

4 Quebrada Camarones
Eje productivo Ruta A-345



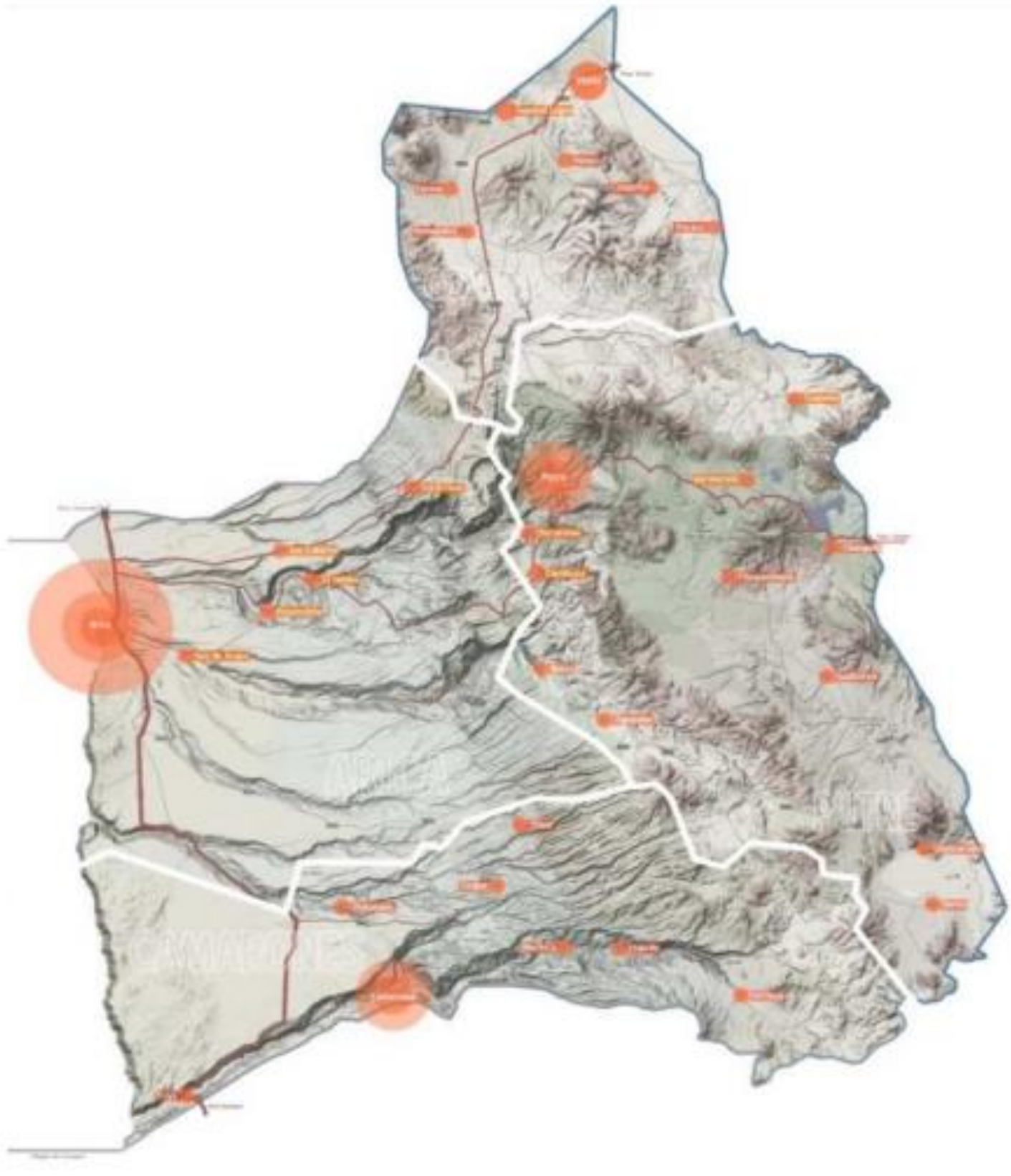
VISION PRDU


VISVIRI
Visviri
UTs
11 y 12
Altiplano
UT-11
"Unidad Territorial
Altiplano Conservación
Ecológica"
UTs 2,3,4
Pampas
PUTRE
UT-2
"Unidad Territorial
de Borde Restringido"
UT-3
"Unidad Territorial
Valle de Lluta"
ARICA
UT-12
"Unidad Territorial
Altiplano Protección Natural"
UT-1
"Unidad Territorial
de Borde Costero"
UT-4
"Unidad Territorial
Valle de Azapa"
UT-9
"Unidad Territorial
Quebrada Tignamar"
UT 9
Quebrada Ticnamar
UT1
Borde
Costero
UT-5
"Unidad Territorial
Pampa"
Codpa
UT-10
"Unidad Territorial
Pre-cordillera Conservación
Ecológica"
UT-6
"Unidad Territorial
Quebrada Vitor"
UT-1
"Unidad Territorial
de Borde Costero"
UT-7
"Unidad Territorial
Pampa Camarones"
UT-8
"Unidad Territorial
Quebrada Camarones"
UT 10
Precordillera
CUYA
Cuya
UTs Valles Transversales
5 Valle Lluta
6 Valle Azapa
7 Quebrada Vitor
8 Quebrada Camarones
10000 0 10000 20000 Meters

REFERENCIA

Política de Localidades Aisladas
Arica y Parinacota

PDLA

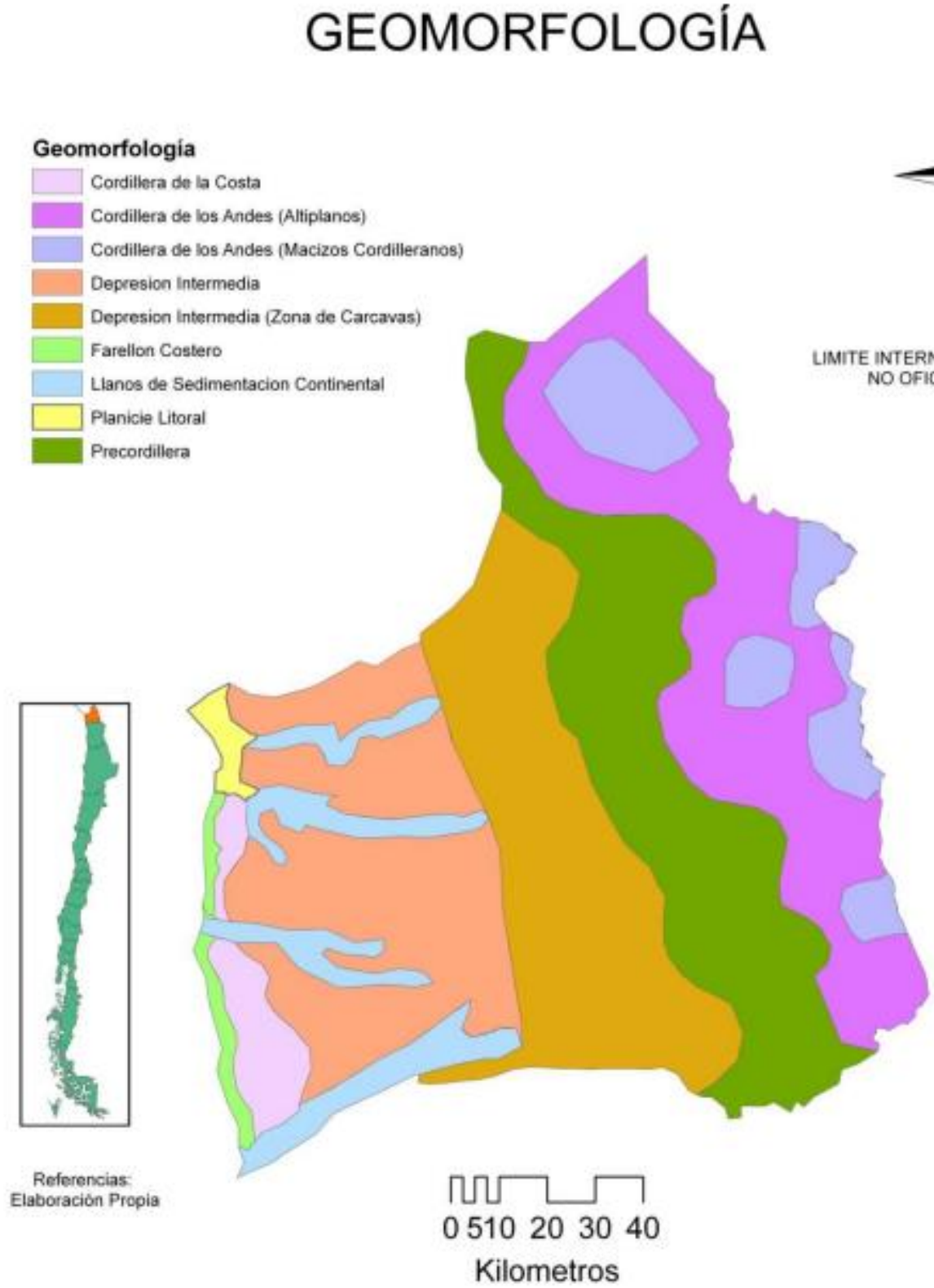


REFERENCIA

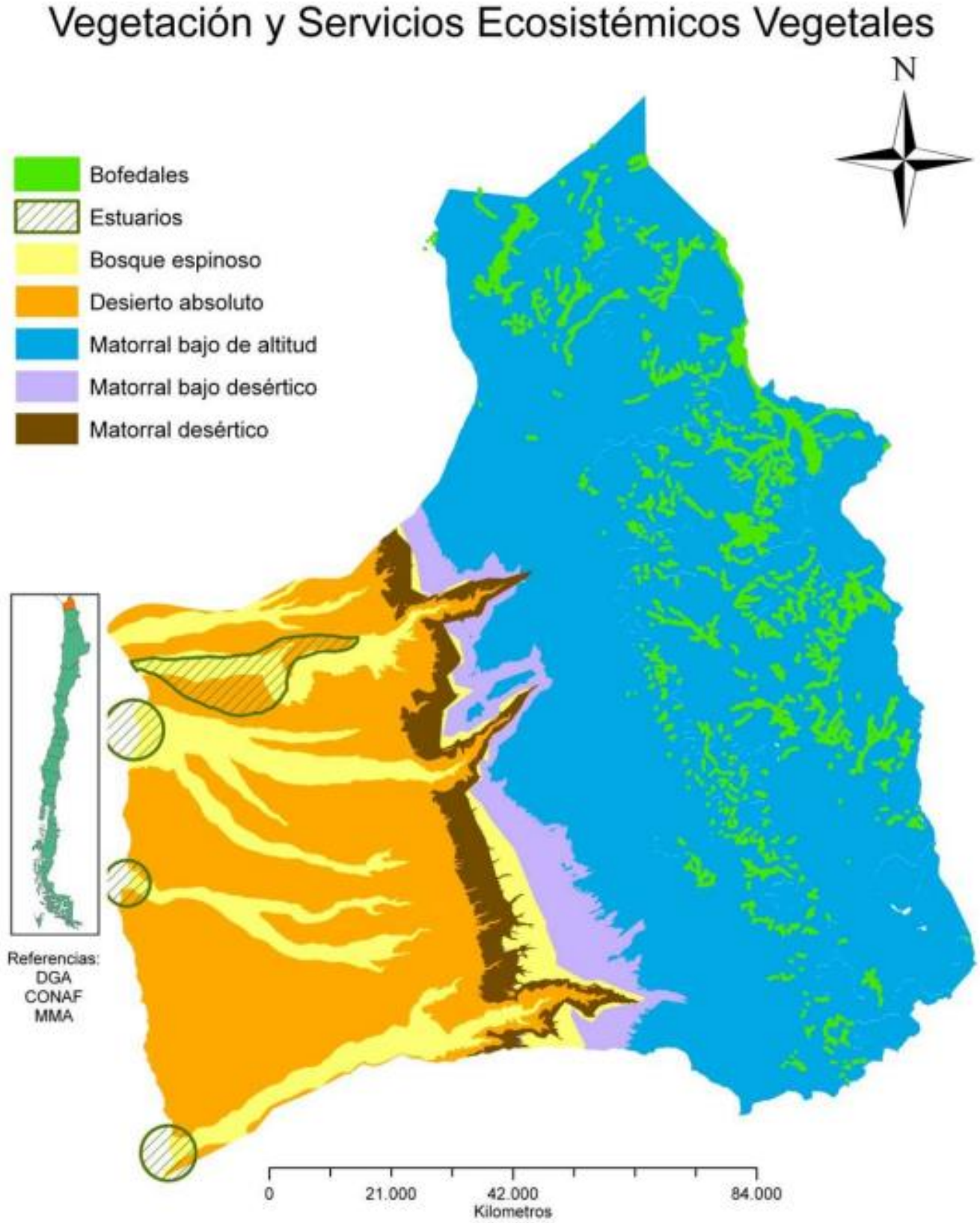
Plan Regional Ordenamiento Territorial
Arica y Parinacota

PROT 1.0

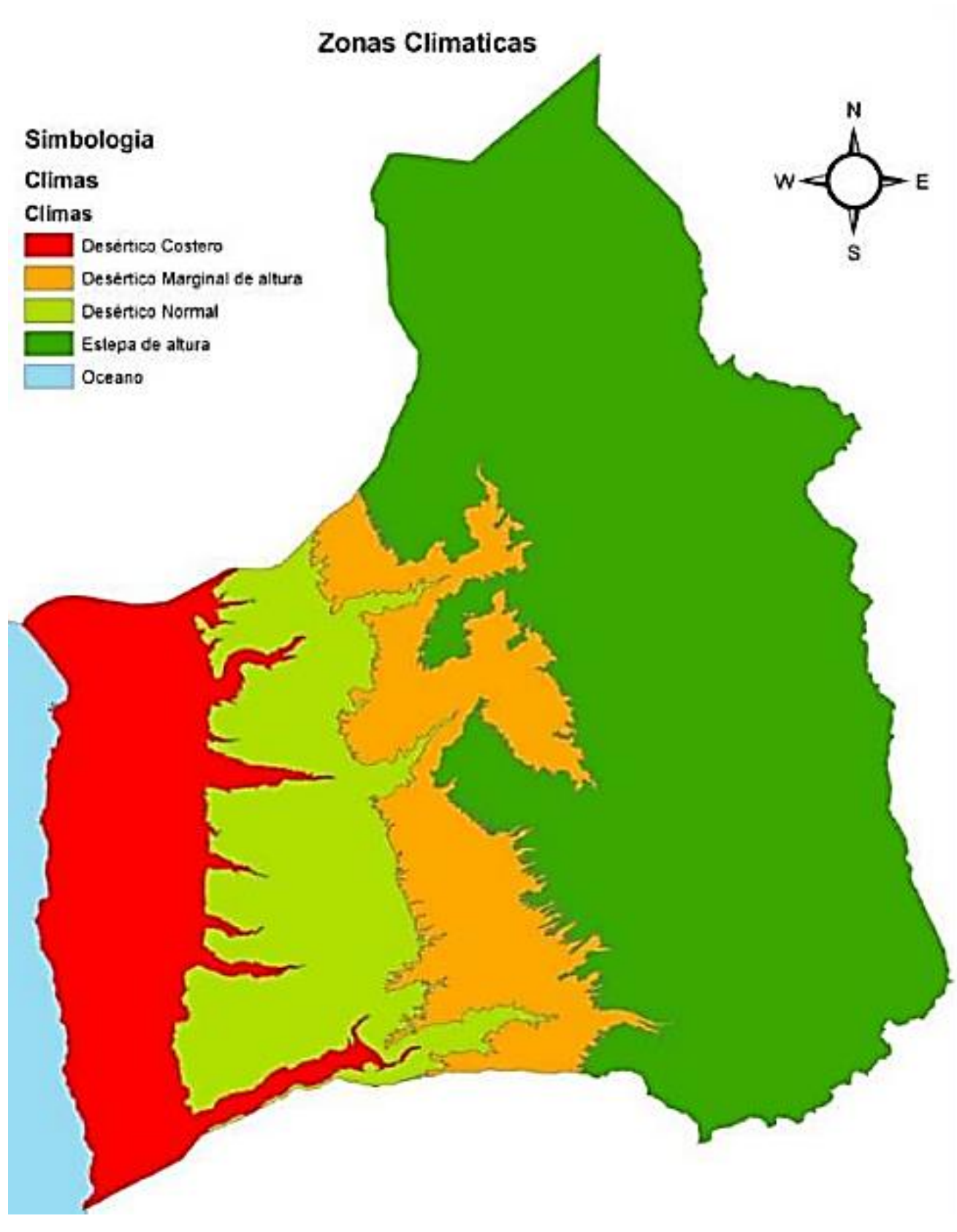
PROT 1.0


GEOMORFOLOGÍA
Geomorfología
Cordillera de la Costa
Cordillera de los Andes (Altiplanos)
Cordillera de los Andes (Macizos Cordilleranos)
Depresion Intermedia
Depresion Intermedia (Zona de Carcavas)
Farellon Costero
Llanos de Sedimentacion Continental
Planicie Litoral
Precordillera
N
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
Referencias:
Elaboración Propia
0 510 20 30 40
Kilometros

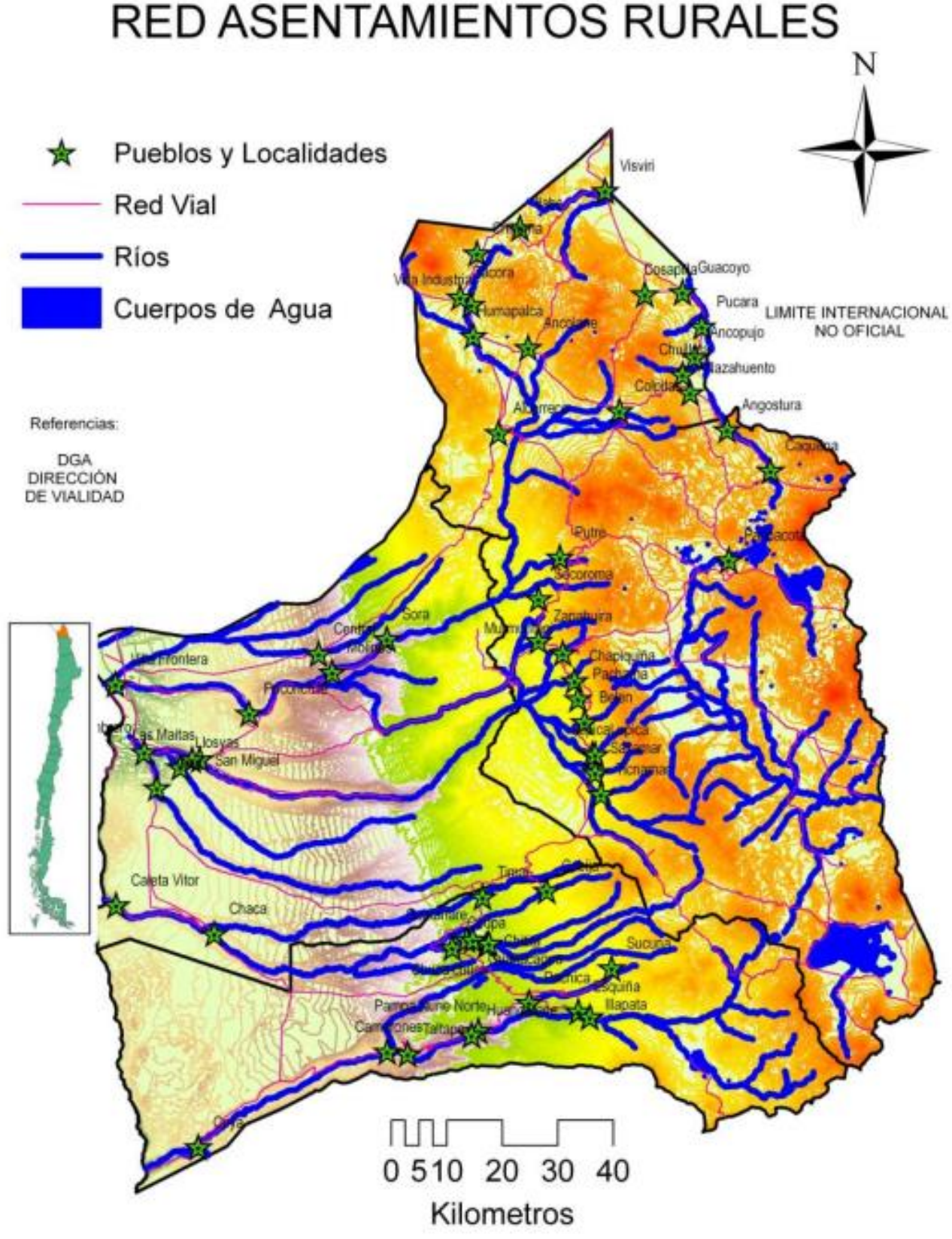
PROT 1.0


Vegetación y Servicios Ecosistémicos Vegetales
N
Bofedales
Estuarios
Bosque espinoso
Desierto absoluto
Matorral bajo de altitud
Matorral bajo desértico
Matorral desértico
Referencias:
DGA
CONAF
MMA
0
21.000
42.000
84.000
Kilometros

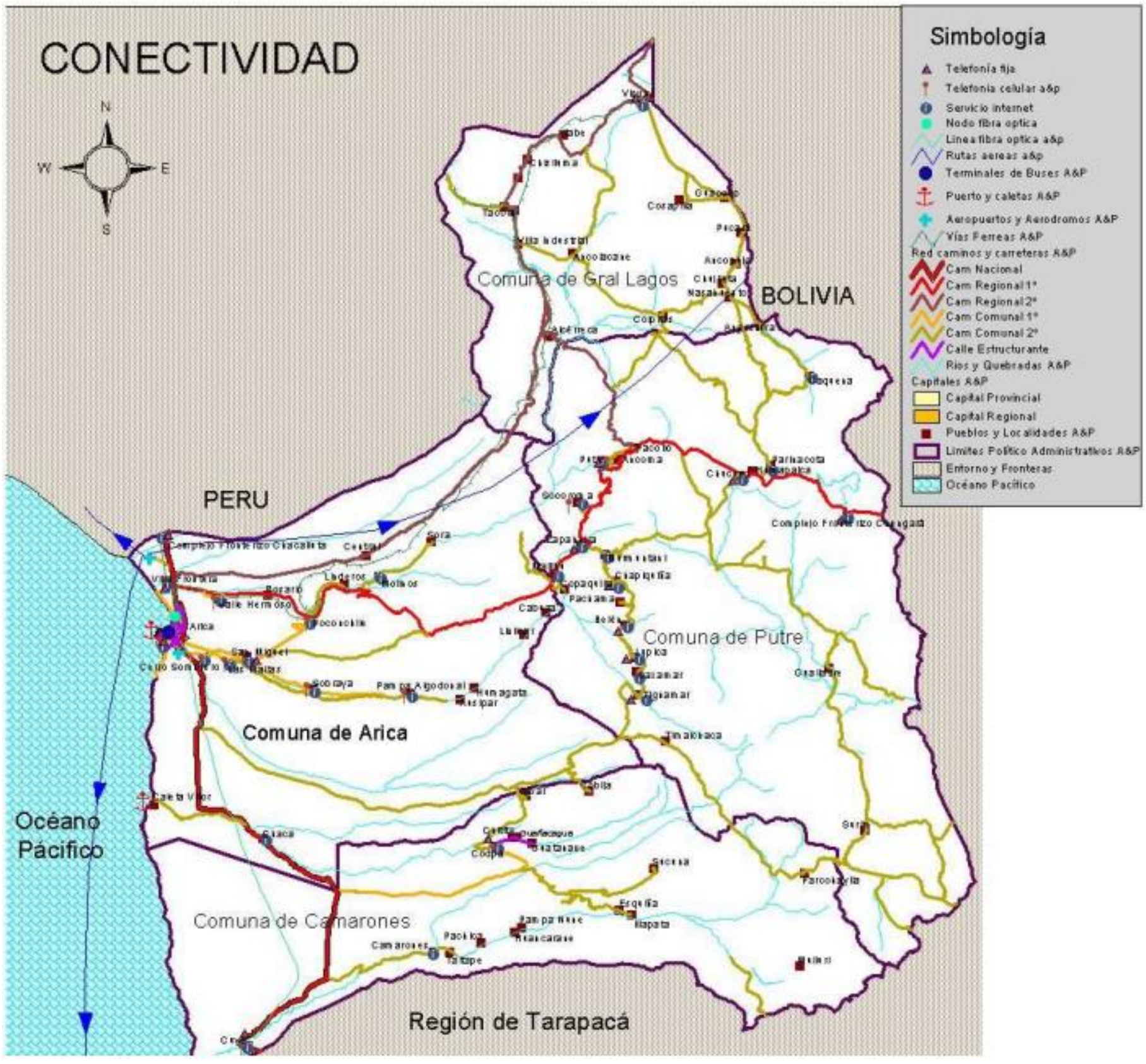
PROT 1.0


Zonas Climaticas
Simbologia
Climas
Climas
Desértico Costero
Desértico Marginal de altura
Desértico Normal
Estepa de altura
Oceano
N
W
E
S

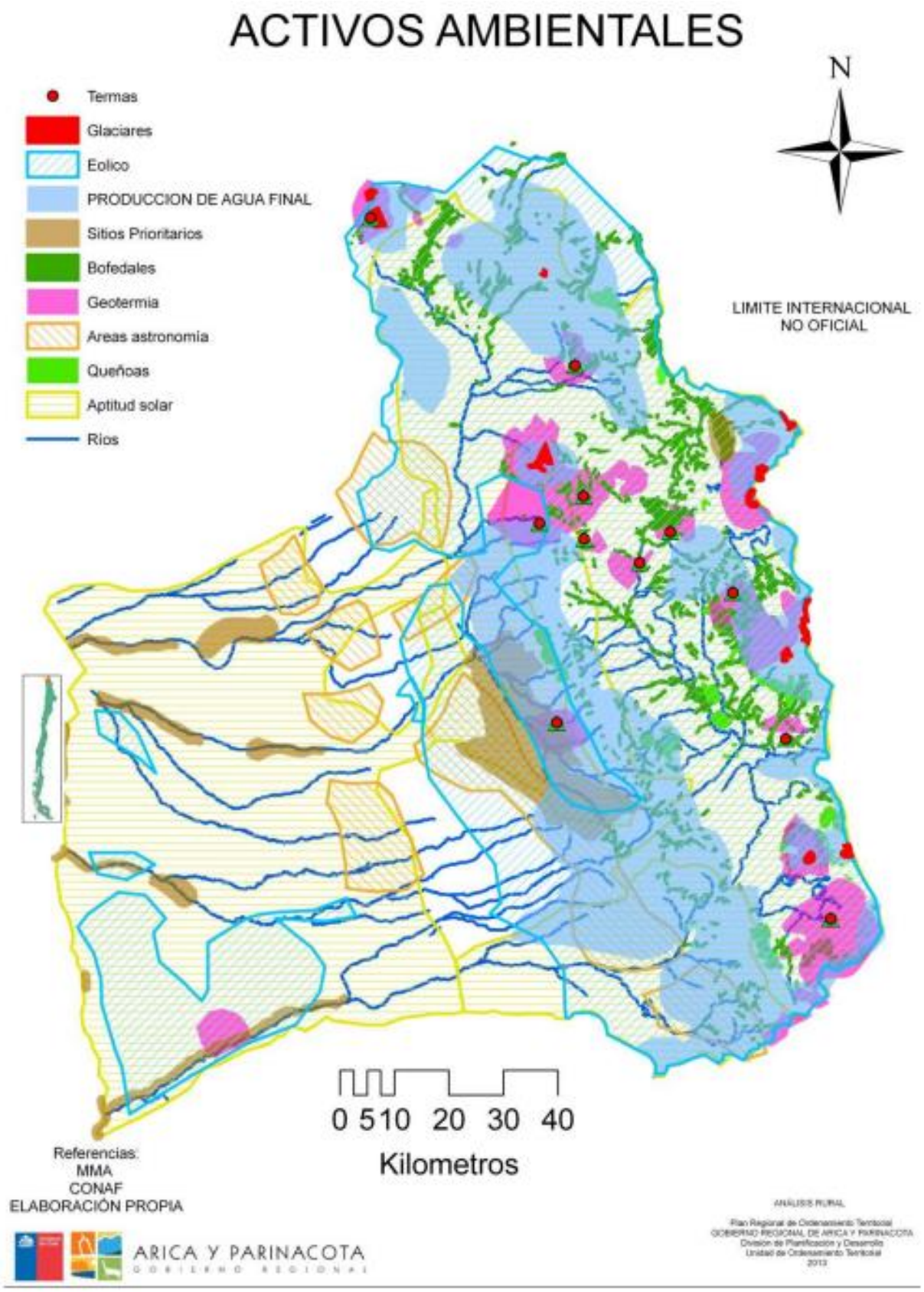
PROT 1.0


RED ASENTAMIENTOS RURALES
N
Pueblos y Localidades
Red Vial
Ríos
Cuerpos de Agua
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
Referencias:
DGA
DIRECCIÓN
DE VIALIDAD
Visviri
Guacoyo
Pucara
Ancopujo
Angostura
Putre
Socoroma
Zapahuira
Chapiquiña
Belen
Sora
Las Maitas
Tignamar
Caleta Vitor
Chaca
Sucuna
Illapata
Camarones
0 5 10 20 30 40
Kilometros

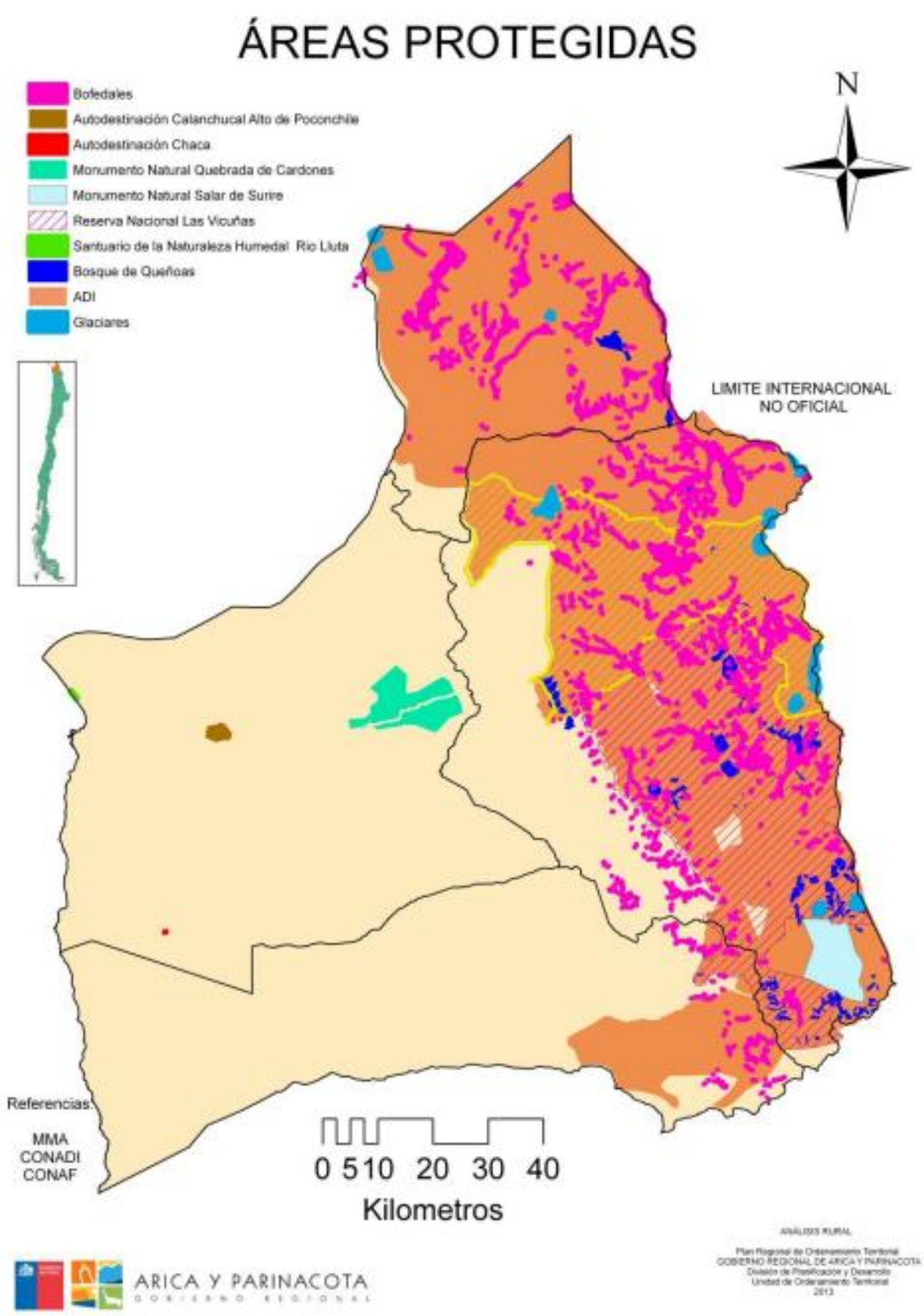
PROT 1.0


CONECTIVIDAD
N
W
E
S
Simbología
Telefonía fija
Telefonía celular a&p
Servicio internet
Nodo fibra optica
Linea fibra optica a&p
Rutas aereas a&p
Terminales de Buses A&P
Puerto y caletas A&P
Aeropuertos y Aerodromos A&P
Vías Ferreas A&P
Red caminos y carreteras A&P
Cam Nacional
Cam Regional 1°
Cam Regional 2°
Cam Comunal 1°
Cam Comunal 2°
Calle Estructurante
Rios y Quebradas A&P
Capitales A&P
Capital Provincial
Capital Regional
Pueblos y Localidades A&P
Limites Político Administrativos A&P
Entorno y Fronteras
Océano Pacifico
Comuna de Gral Lagos
BOLIVIA
PERU
Comuna de Putre
Comuna de Arica
Comuna de Camarones
Océano Pácifico
Región de Tarapacá

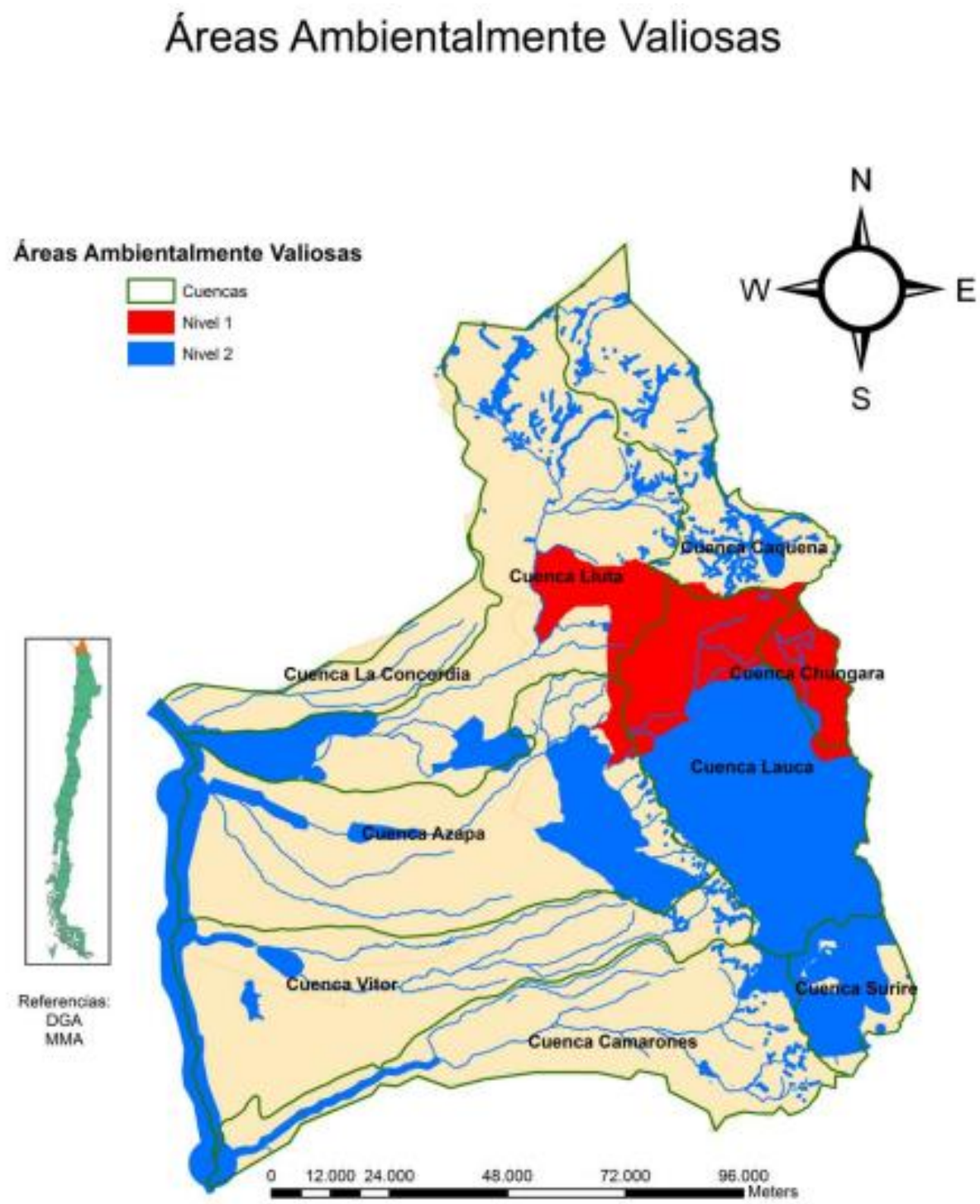
PROT 1.0


ACTIVOS AMBIENTALES
Termas
Glaciares
Eolico
PRODUCCION DE AGUA FINAL
Sitios Prioritarios
Bofedales
Geotermia
Areas astronomia
Queñoas
Aptitud solar
Rios
N
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
0 5 10 20 30 40
Kilometros
Referencias:
MMA
CONAF
ELABORACIÓN PROPIA
ARICA Y PARINACOTA
GOBIERNO REGIONAL
ANÁLISIS RURAL
Plan Regional de Ordenamiento Territorial
GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA
División de Planificación y Desarrollo
Unidad de Ordenamiento Territorial
2013

PROT 1.0


ÁREAS PROTEGIDAS
Bofedales
Autodestinación Calanchucal Alto de Poconchile
Autodestinación Chaca
Monumento Natural Quebrada de Cardones
Monumento Natural Salar de Surire
Reserva Nacional Las Vicuñas
Santuario de la Naturaleza Humedal Rio Lluta
Bosque de Queñoas
ADI
Glaciares
N
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
Referencias:
MMA
CONADI
CONAF
0 5 10 20 30 40
Kilometros
ARICA Y PARINACOTA
GOBIERNO REGIONAL
ANÁLISIS RURAL
Plan Regional de Ordenamiento Territorial
GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA
División de Planificación y Desarrollo
Unidad de Ordenamiento Territorial
2013

PROT 1.0

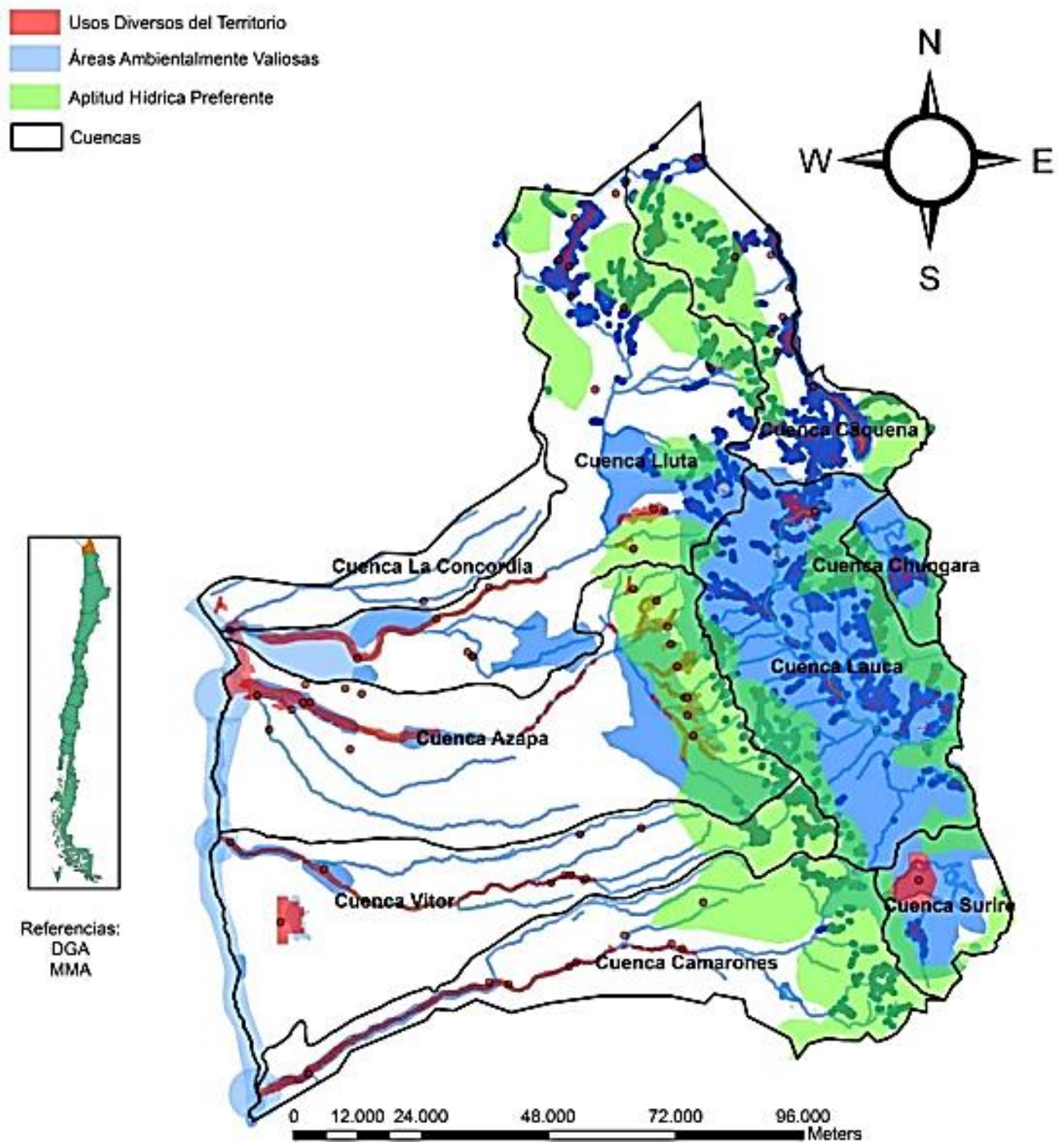


ARICA Y PARINACOTA
GOBIERNO REGIONAL

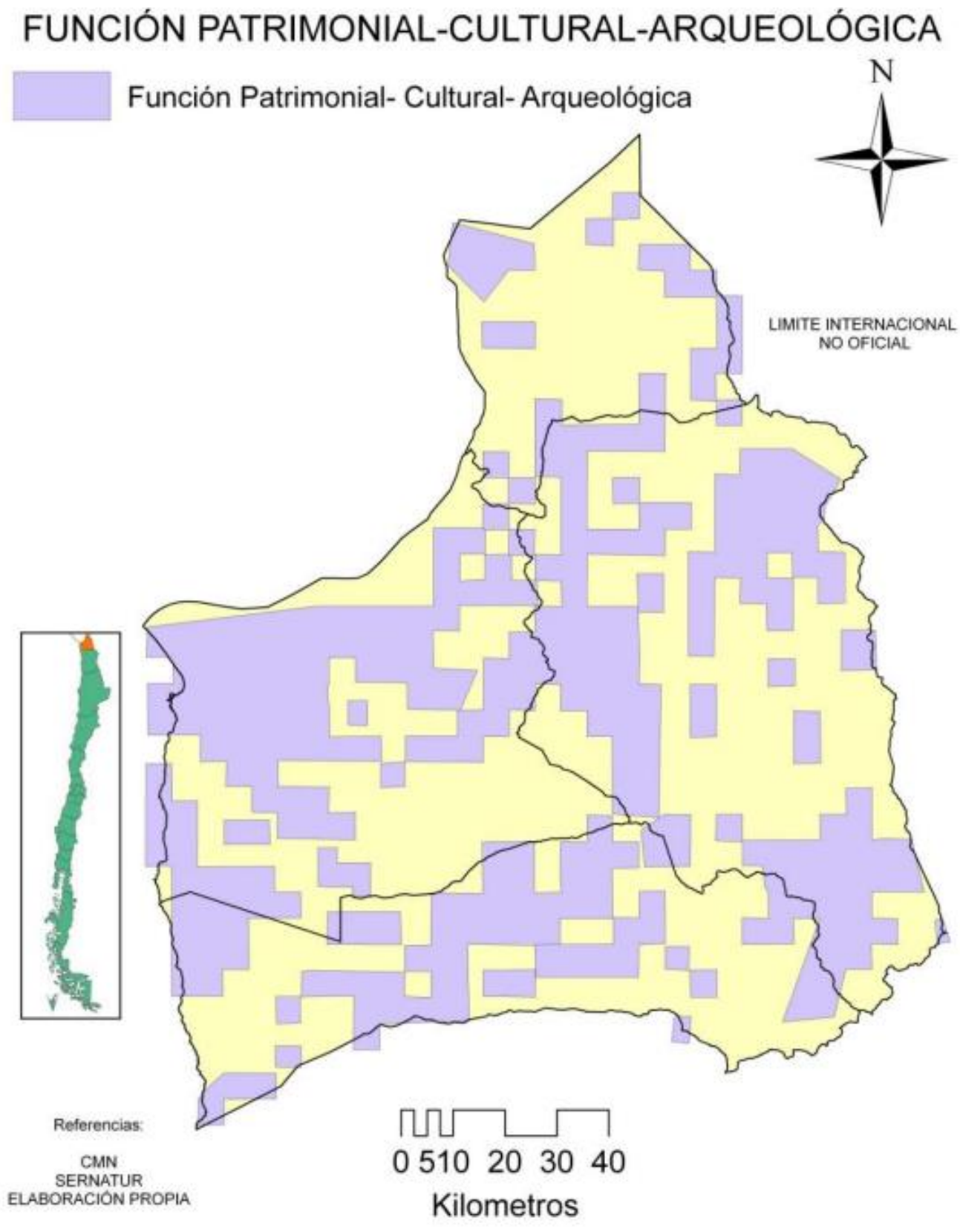
ANALISIS DE CUENCAS HIDROGRAFICAS
Plan Regional de Ordenamiento Territorial
GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA
División de Planificación y Desarrollo
Unidad de Ordenamiento Territorial
2013

PROT 1.0

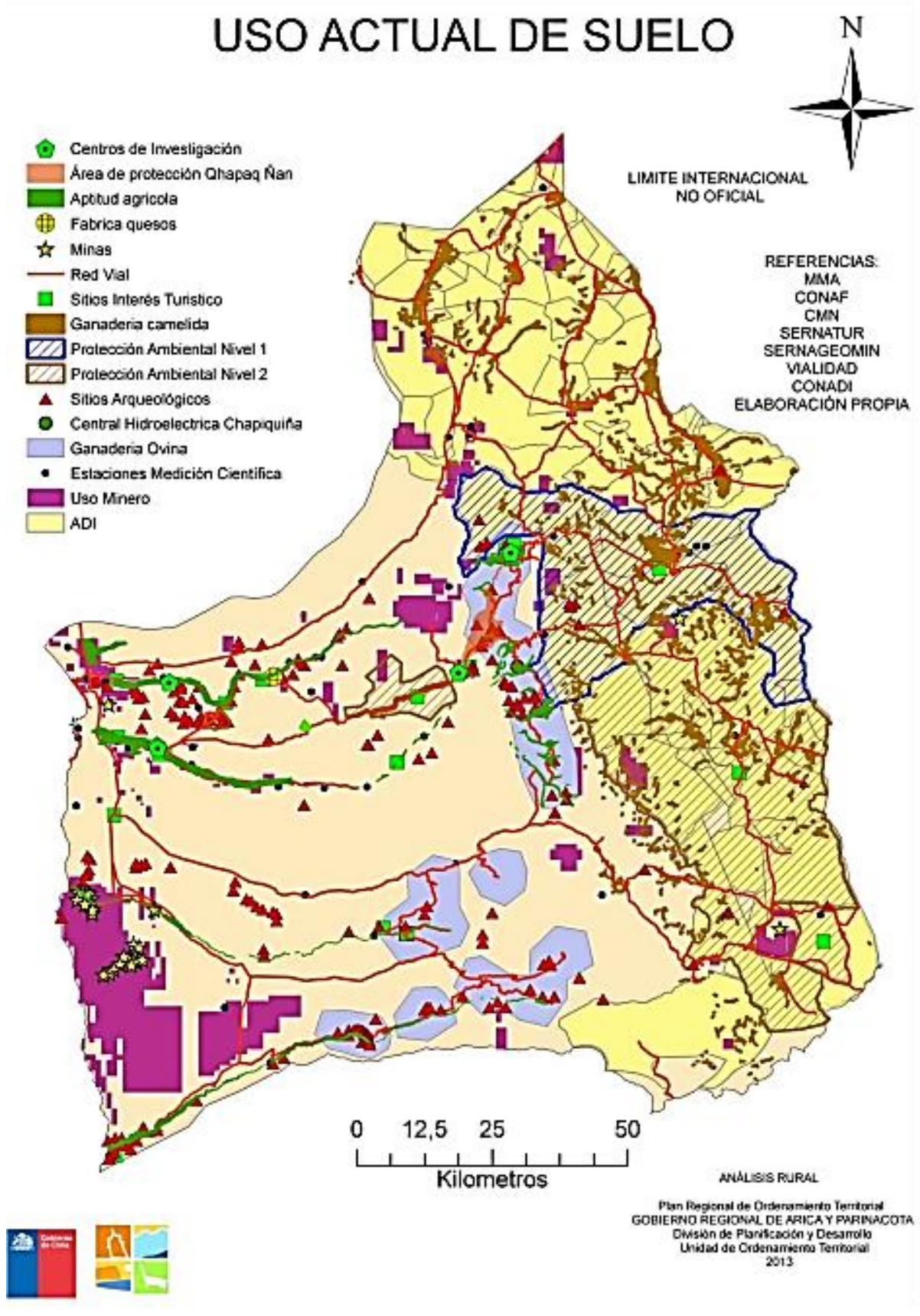
ZONIFICACIÓN INTRÍNSICA REGIONAL DE CUENCAS



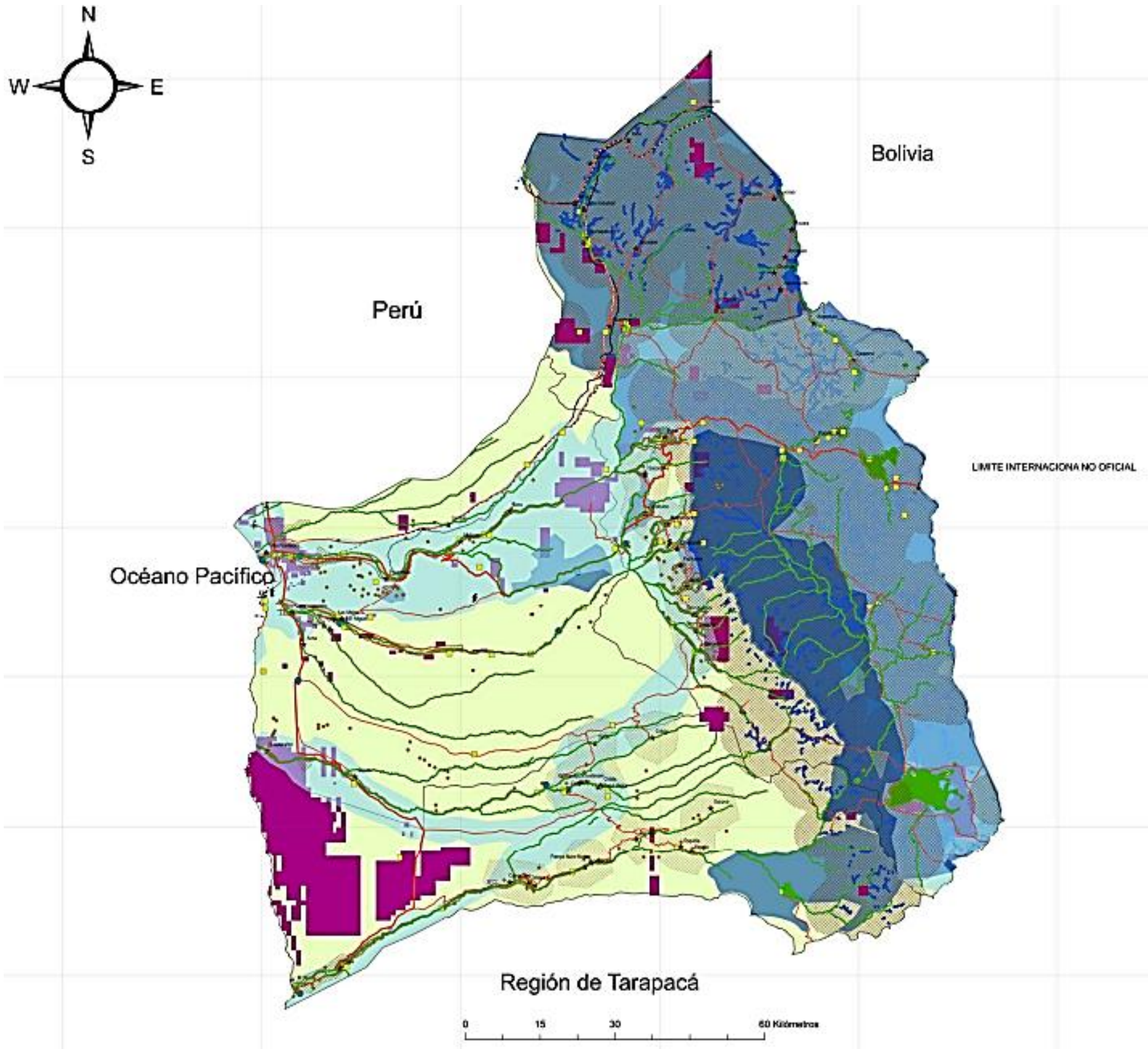
PROT 1.0


FUNCIÓN PATRIMONIAL-CULTURAL-ARQUEOLÓGICA
Función Patrimonial- Cultural- Arqueológica
N
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
Referencias:
CMN
SERNATUR
ELABORACIÓN PROPIA
0 510 20 30 40
Kilometros

PROT 1.0


USO ACTUAL DE SUELO
N
Centros de Investigación
Área de protección Qhapaq Ñan
Aptitud agricola
Fabrica quesos
Minas
Red Vial
Sitios Interés Turistico
Ganaderia camelida
Protección Ambiental Nivel 1
Protección Ambiental Nivel 2
Sitios Arqueológicos
Central Hidroelectrica Chapiquiña
Ganaderia Ovina
Estaciones Medición Cientifica
Uso Minero
ADI
LIMITE INTERNACIONAL
NO OFICIAL
REFERENCIAS:
MMA
CONAF
CMN
SERNATUR
SERNAGEOMIN
VIALIDAD
CONADI
ELABORACIÓN PROPIA
0 12,5 25 50
Kilometros
ANÁLISIS RURAL
Plan Regional de Ordenamiento Territorial
GOBIERNO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA
División de Planificación y Desarrollo
Unidad de Ordenamiento Territorial
2013

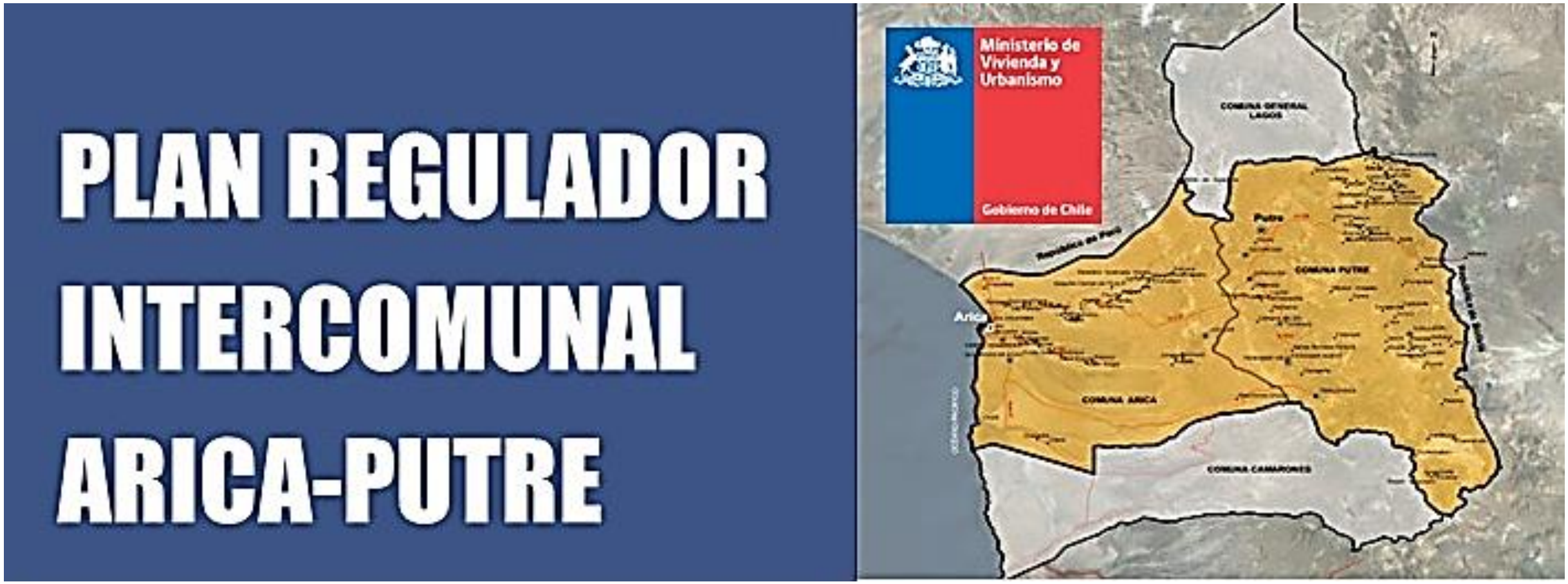
PROT 1.0

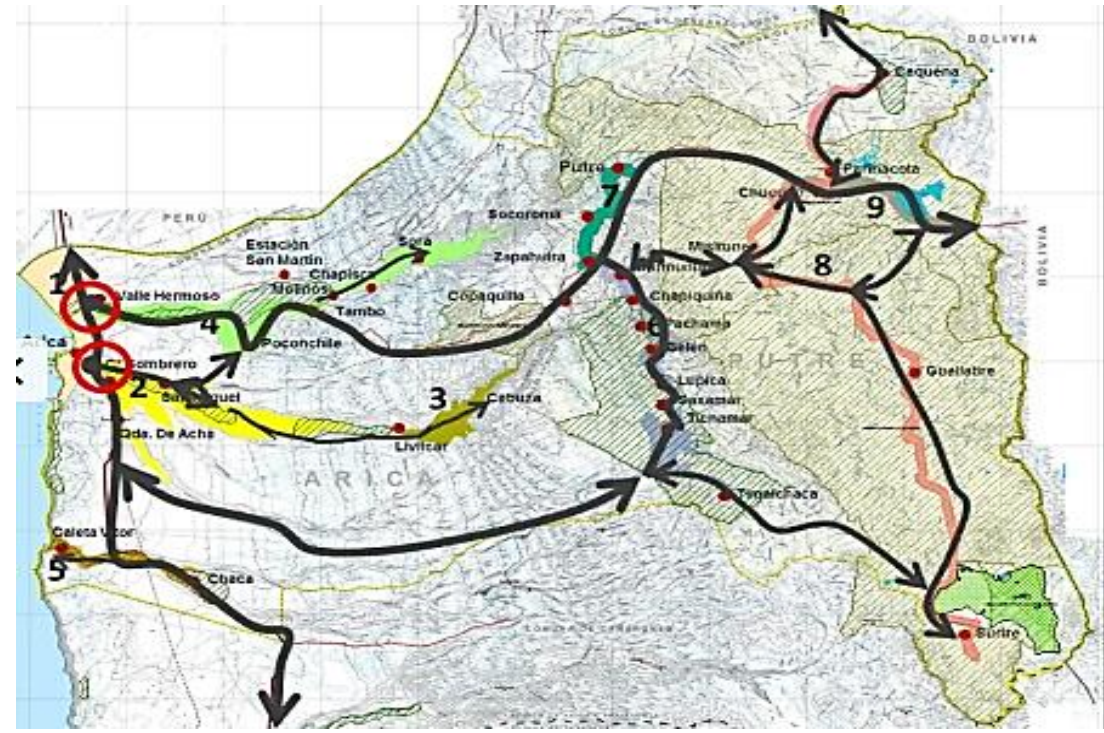

N
W
E
S
Bolivia
Perú
Océano Pacifico
LIMITE INTERNACIONA NO OFICIAL
Región de Tarapacá
0
15
30
60 Kilómetros

REFERENCIA

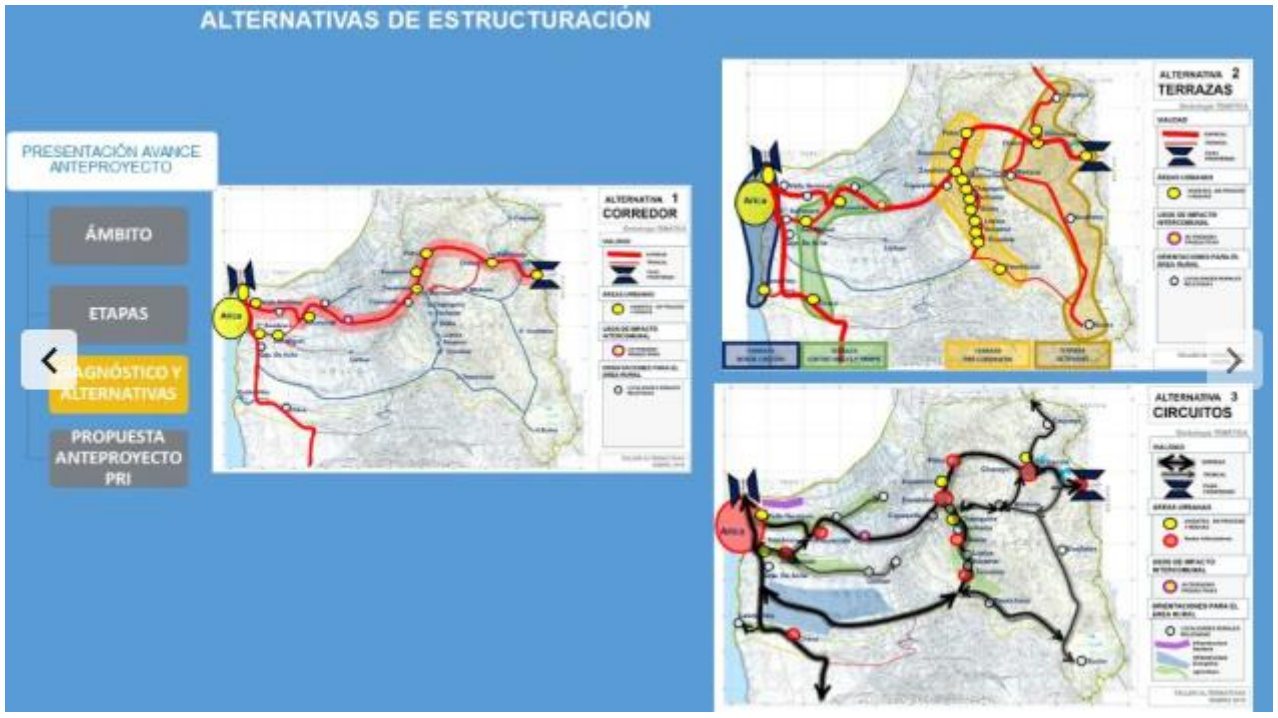
Plan Regulador Intercomunal
Arica - Putre

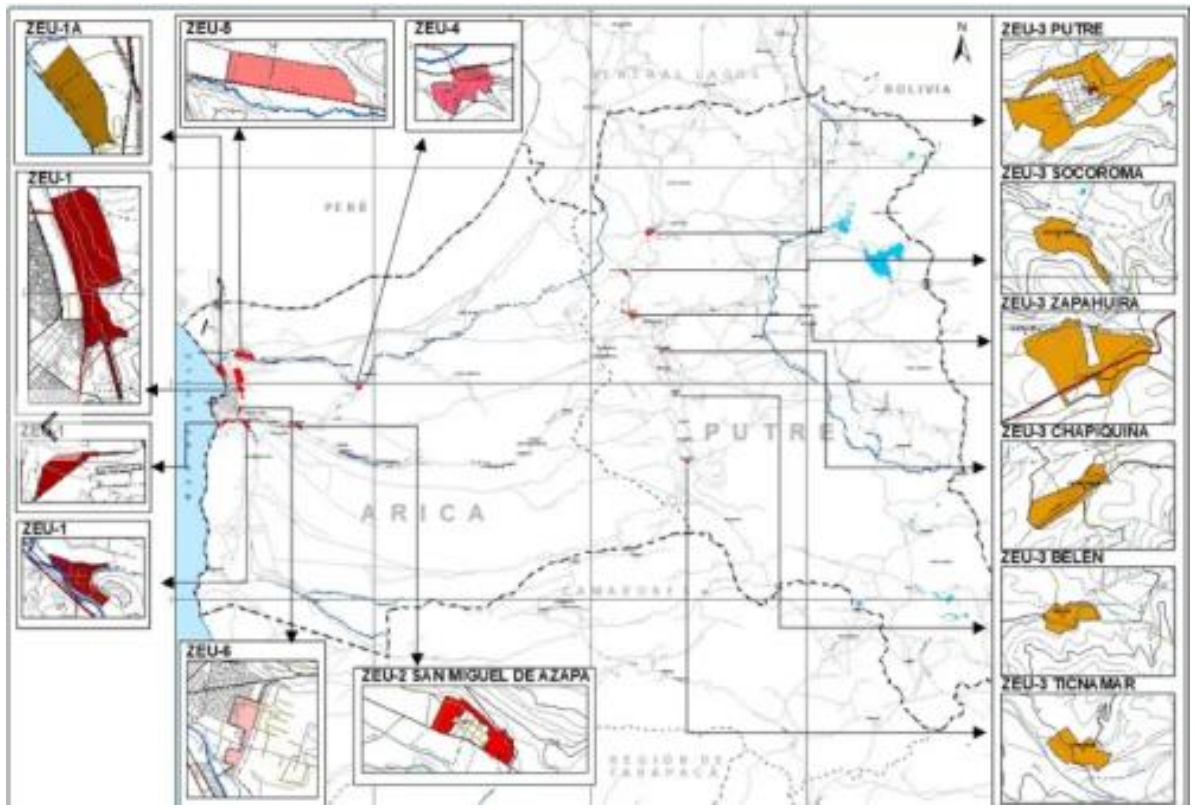
Plan Regulador Intercomunal

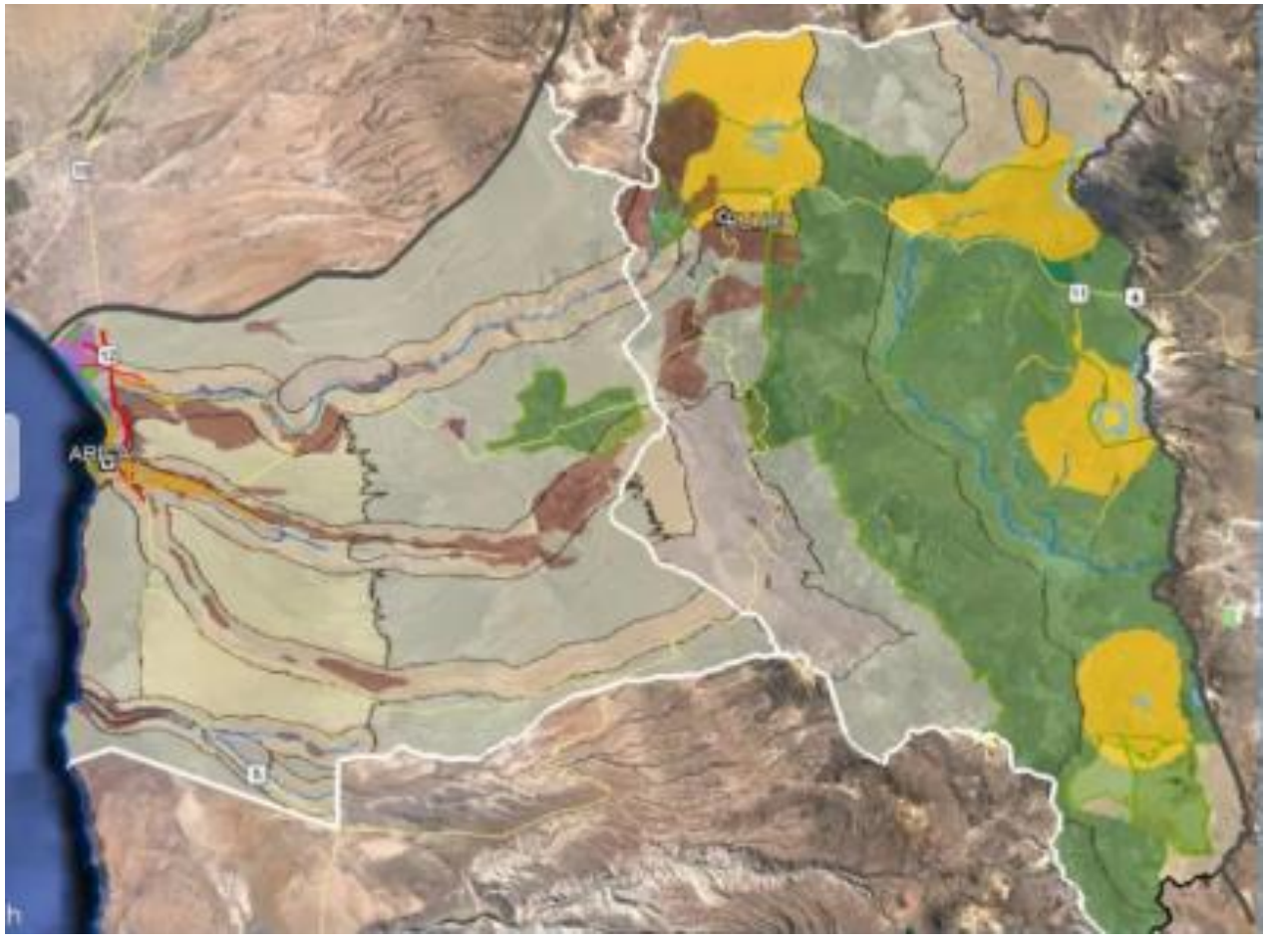


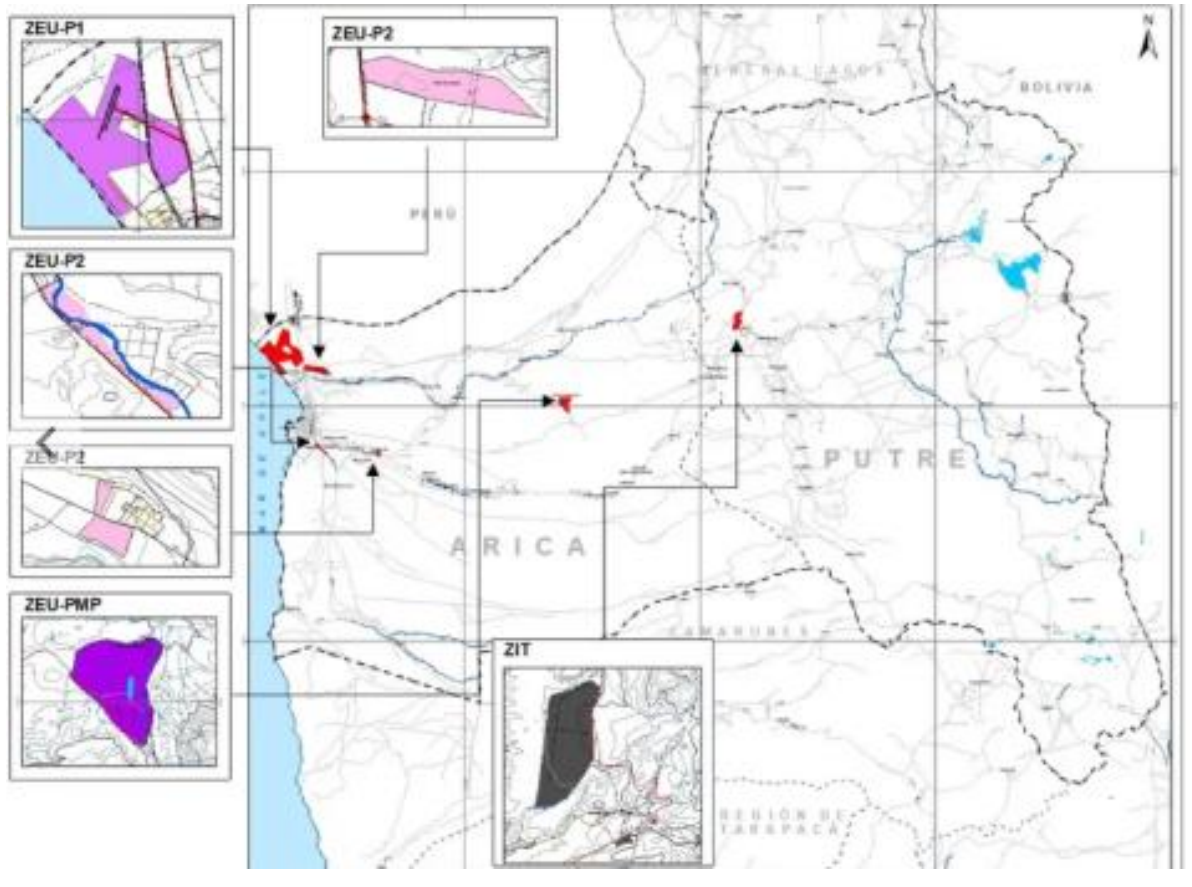


Plan Regulador Intercomunal







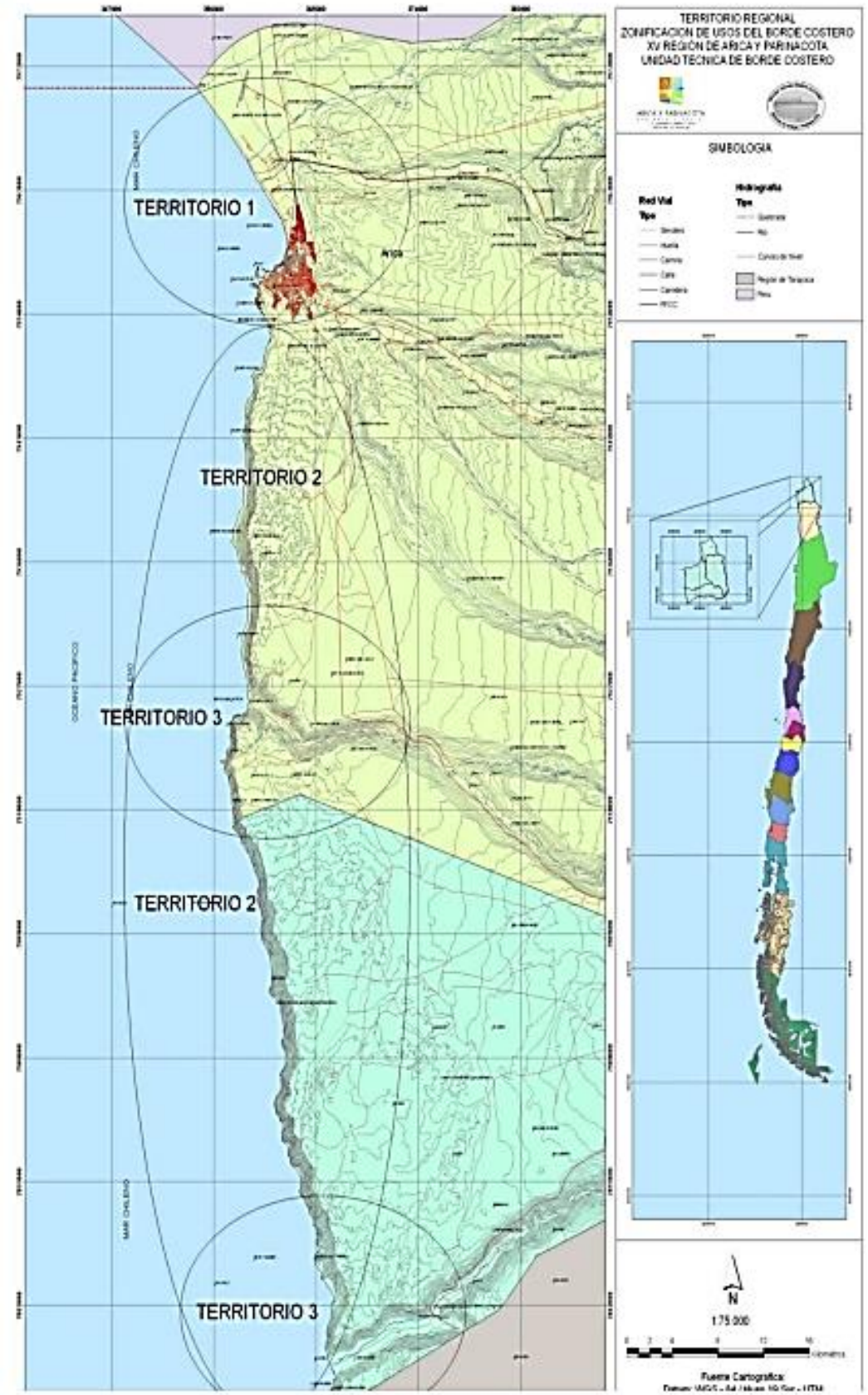


REFERENCIA

Zonificación de Uso de Borde Costero
Arica y Camarones

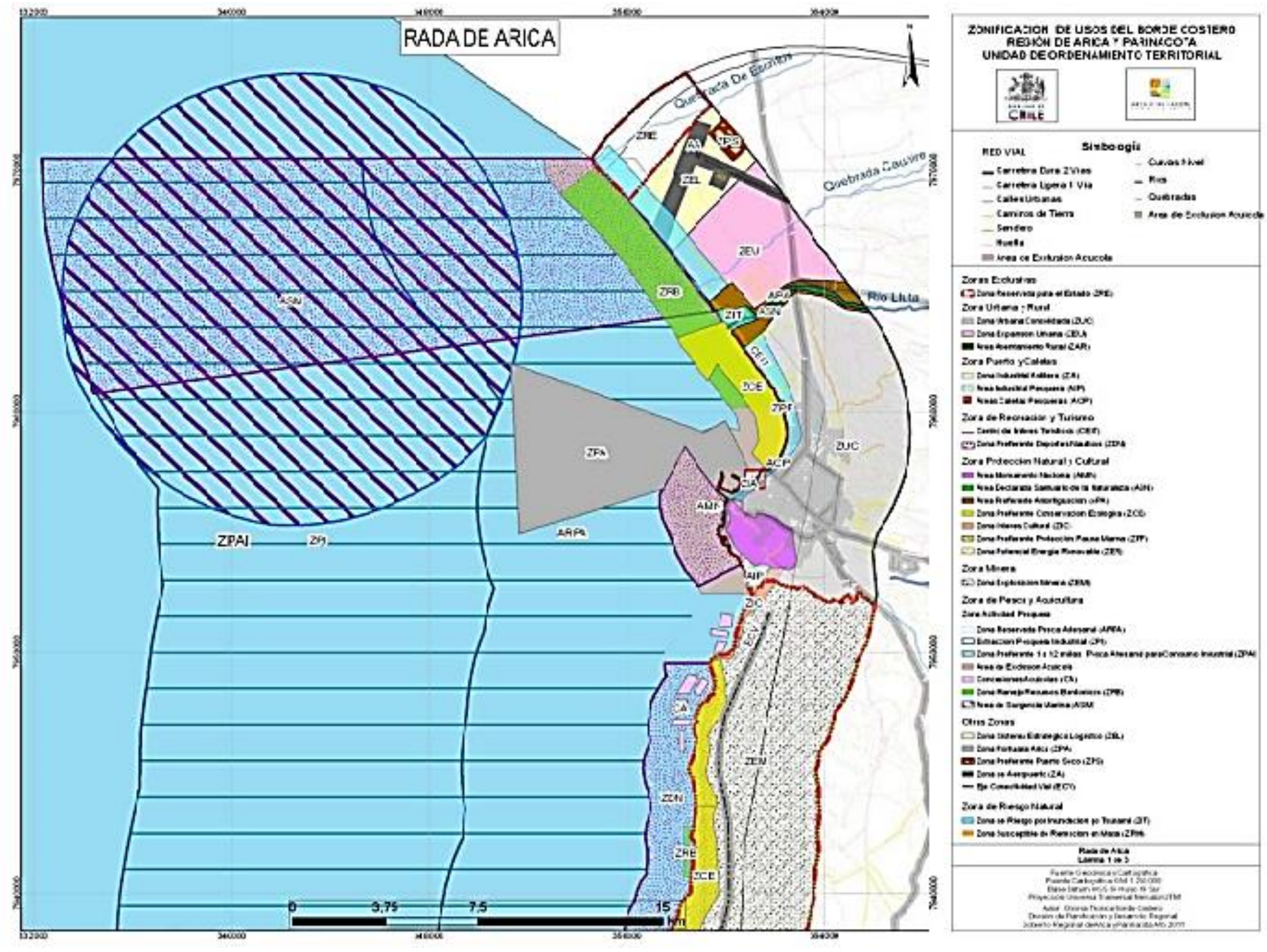
ZUBC

Macro Zonificación



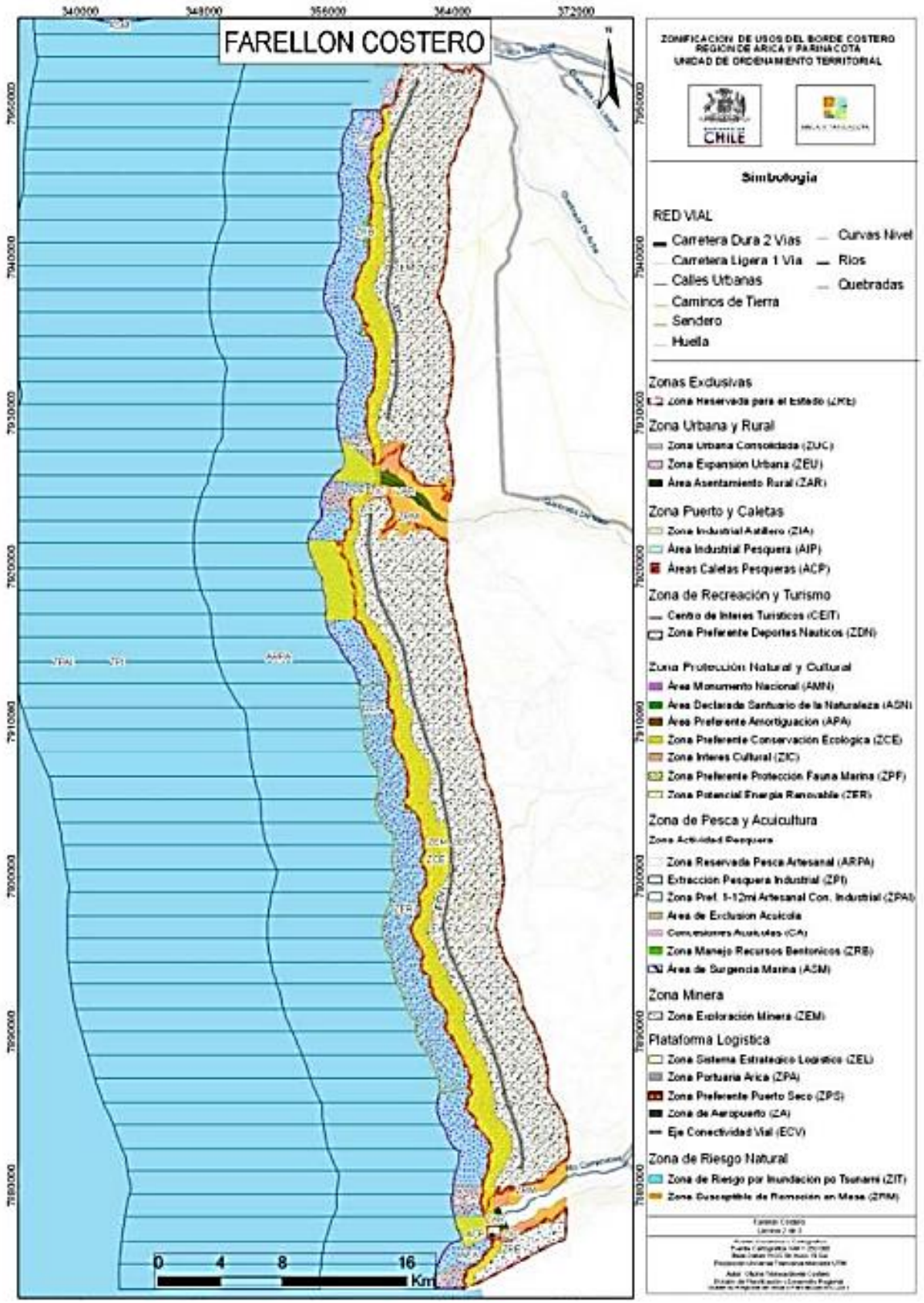
ZUBC

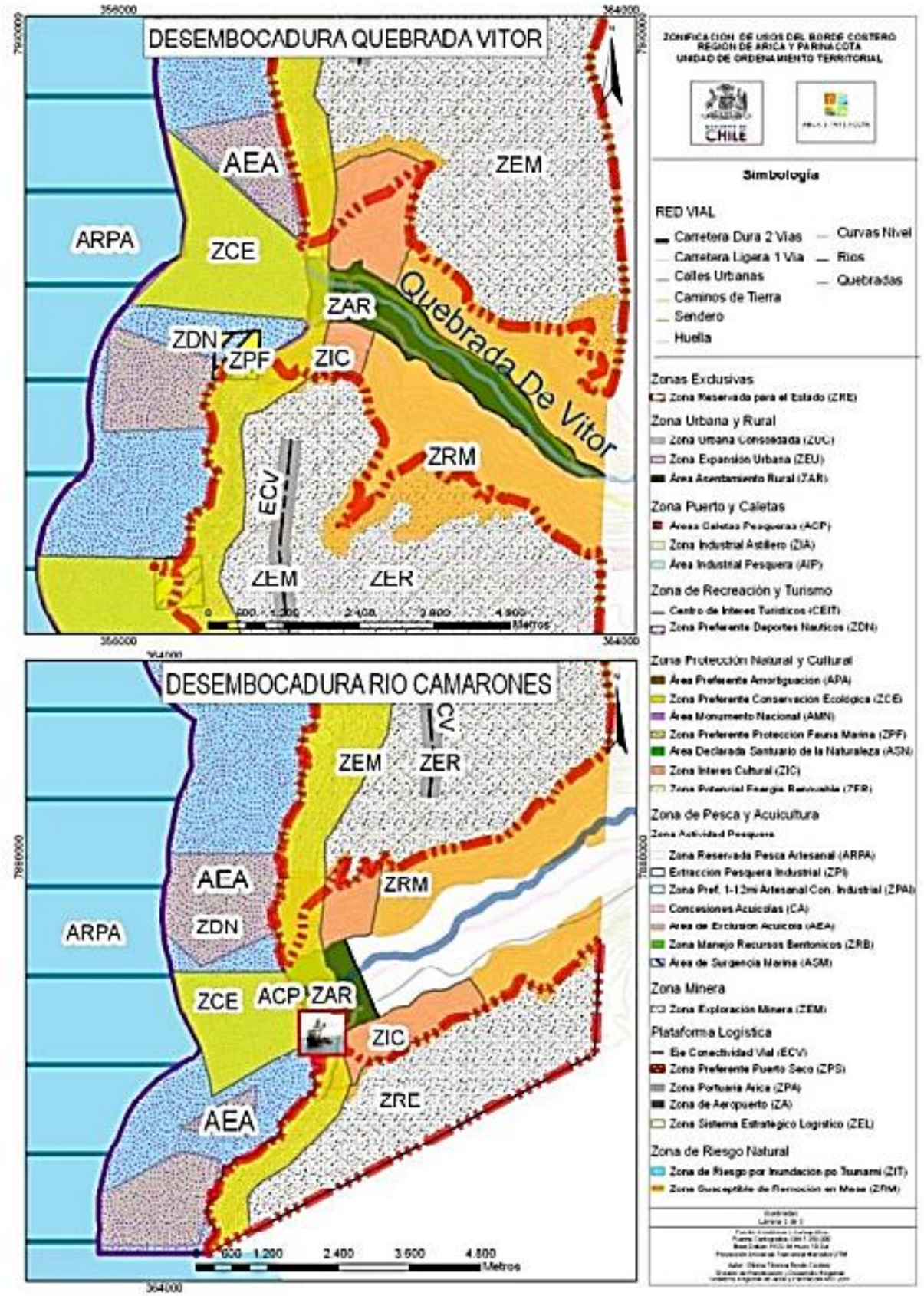
Micro Zonificación



ZUBC

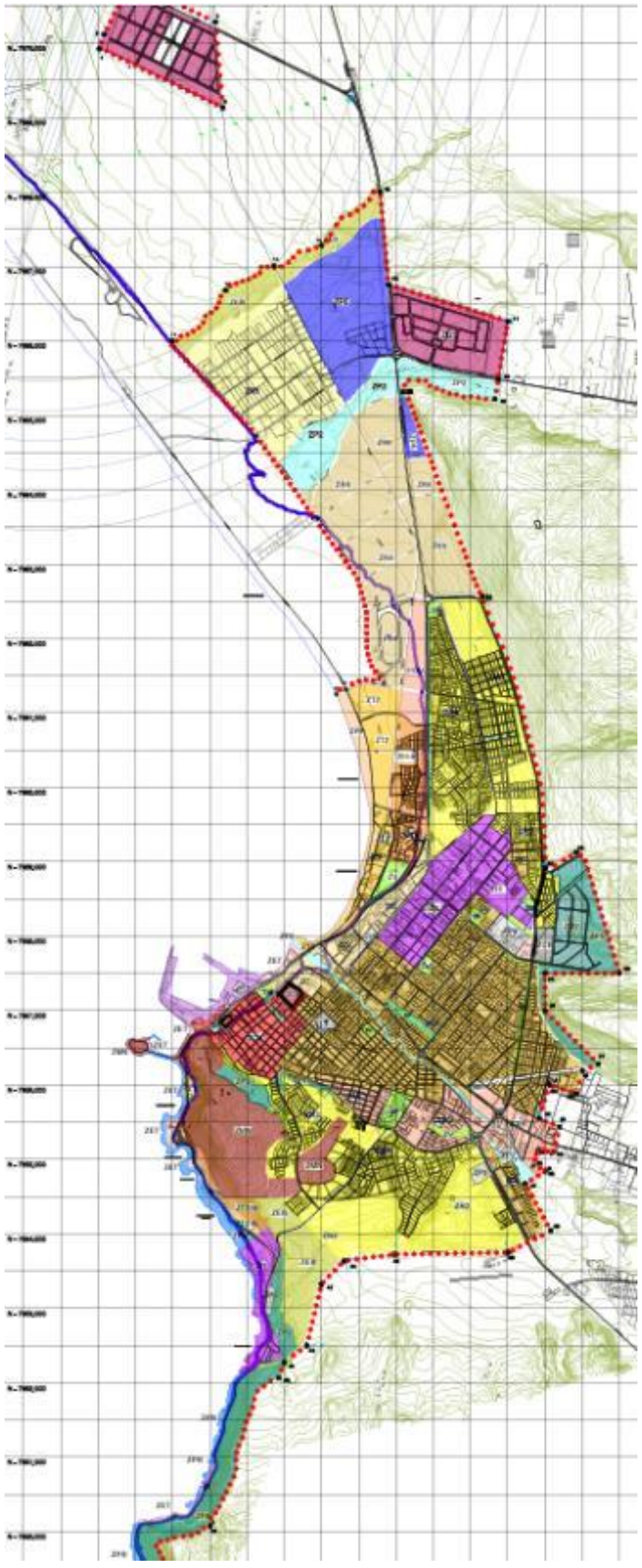
Micro Zonificación

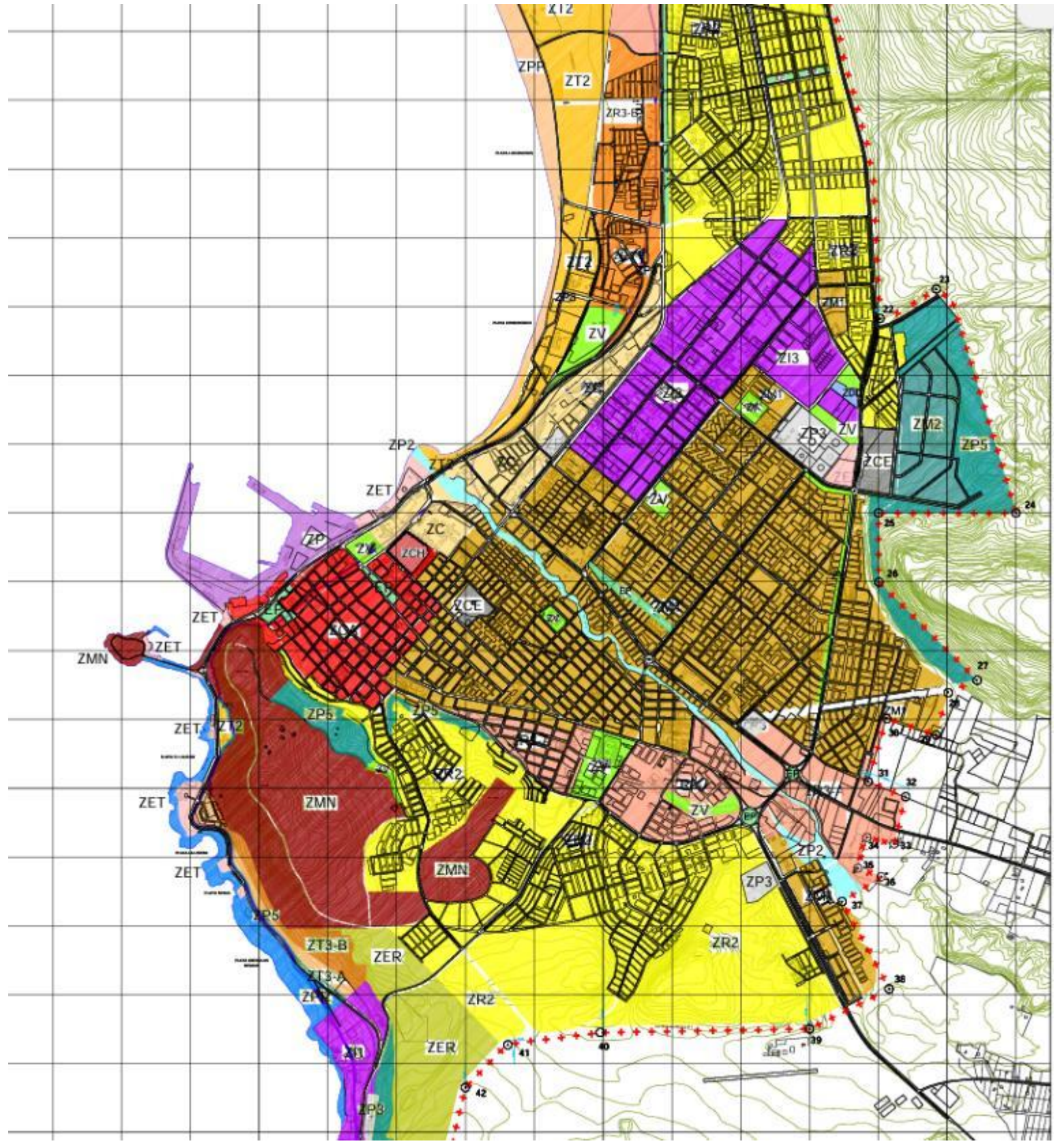




REFERENCIA
Plan Regulador Comunal Arica
Vigente

PRC Arica
2009





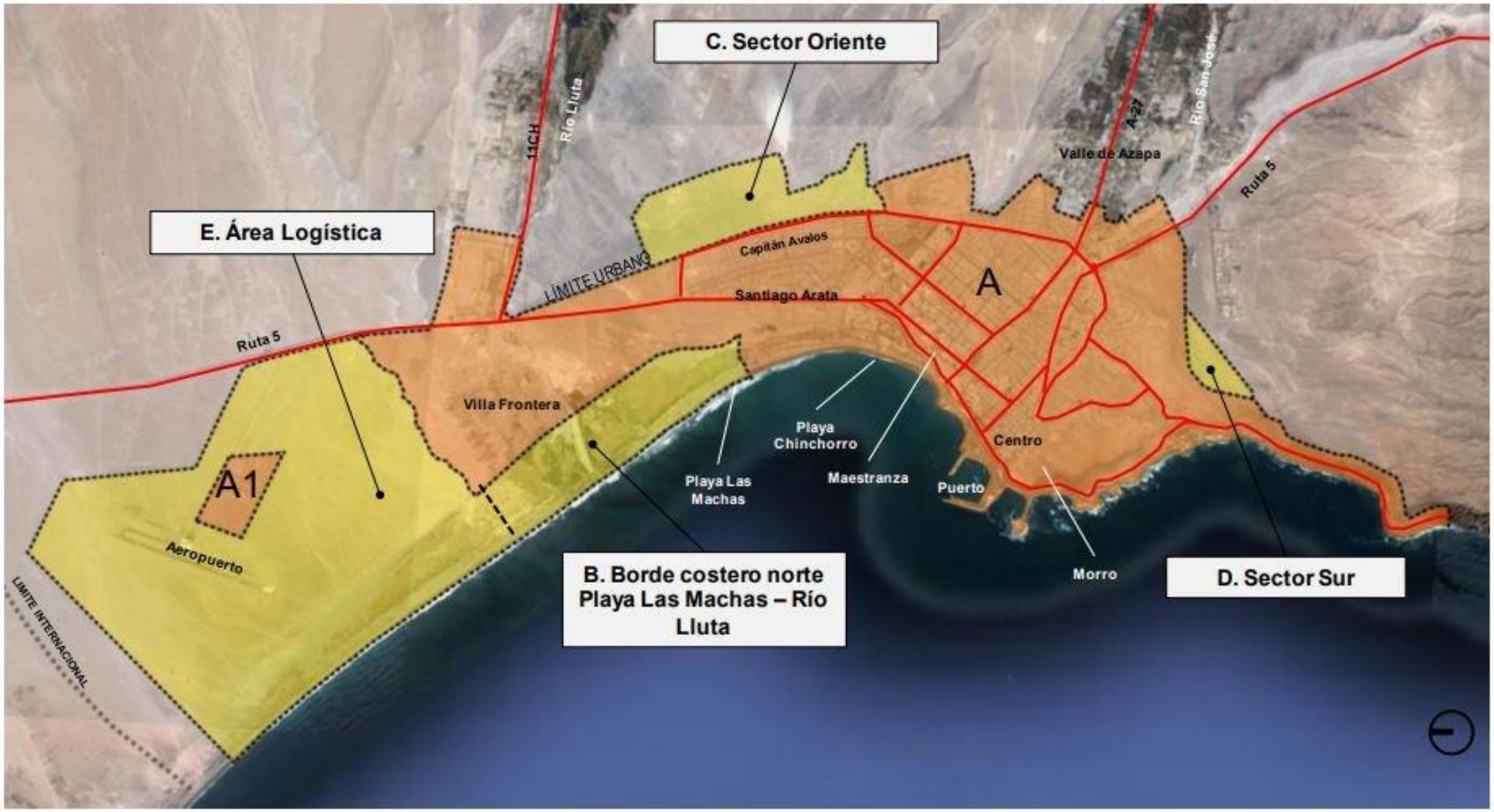
REFERENCIA
Análisis Urbano Propuesta Modificación PRC Arica

AREAS PROPUESTA

MUNICIPALIDAD DE **ARICA**

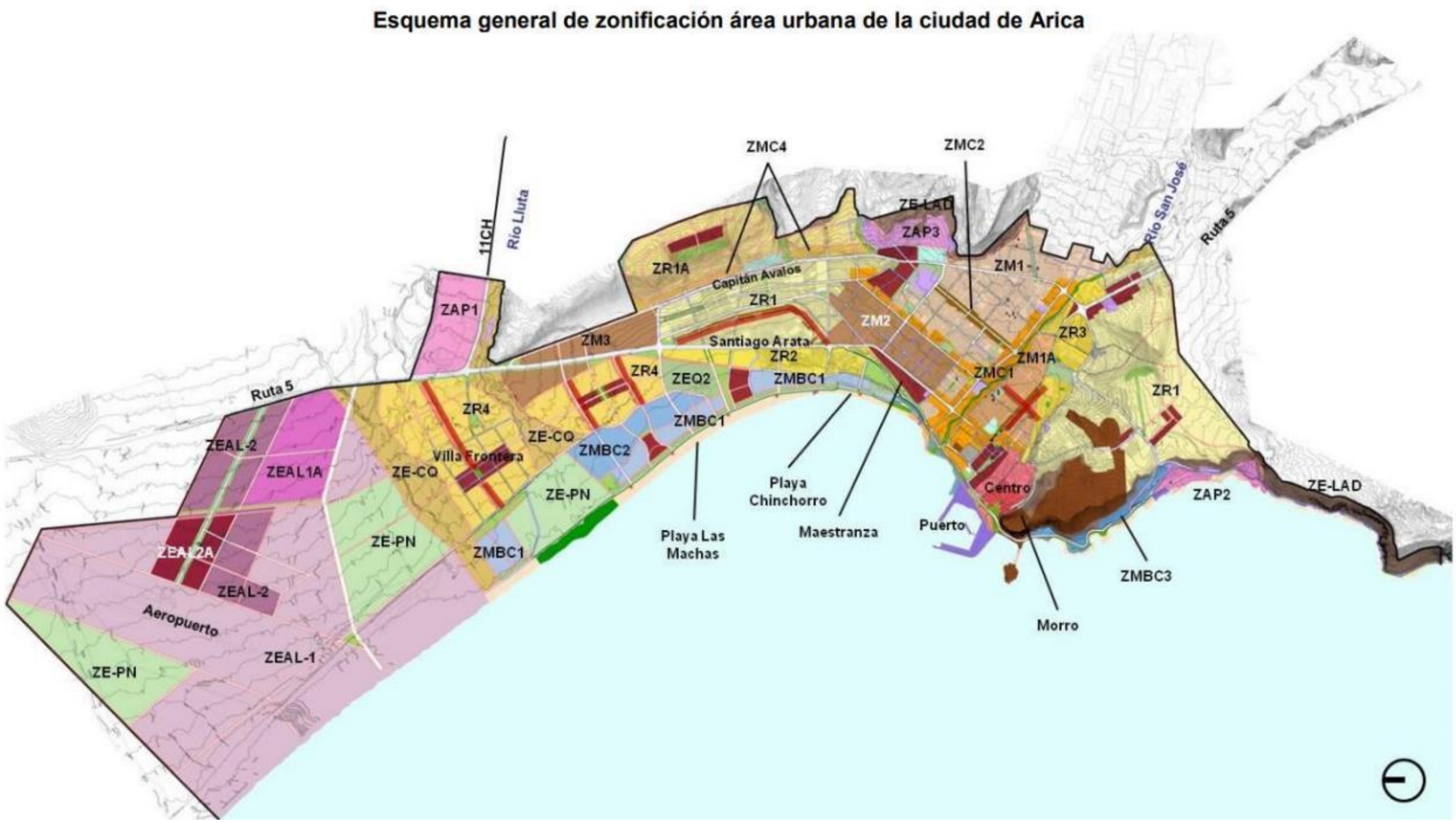
expansión urbana.

Propuesta de ampliación del área urbana para la ciudad de Arica



IPT Vigente - PLADECO .Municipio Arica

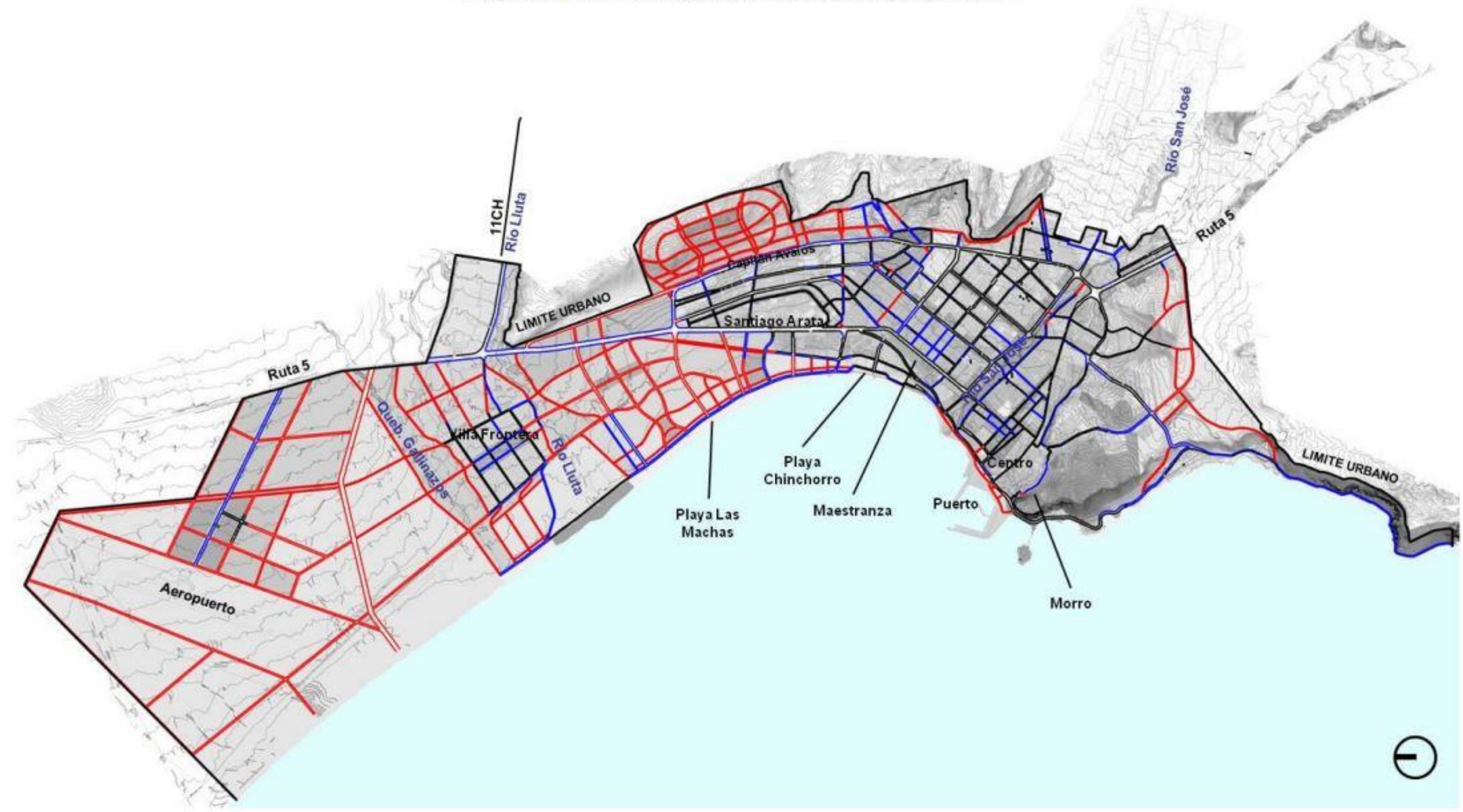
ZONIFICACION PROPUESTA PRC



IPT Vigente - PLADECO .Municipio Arica

VIALIDAD ESTRUCTURANTE PRC

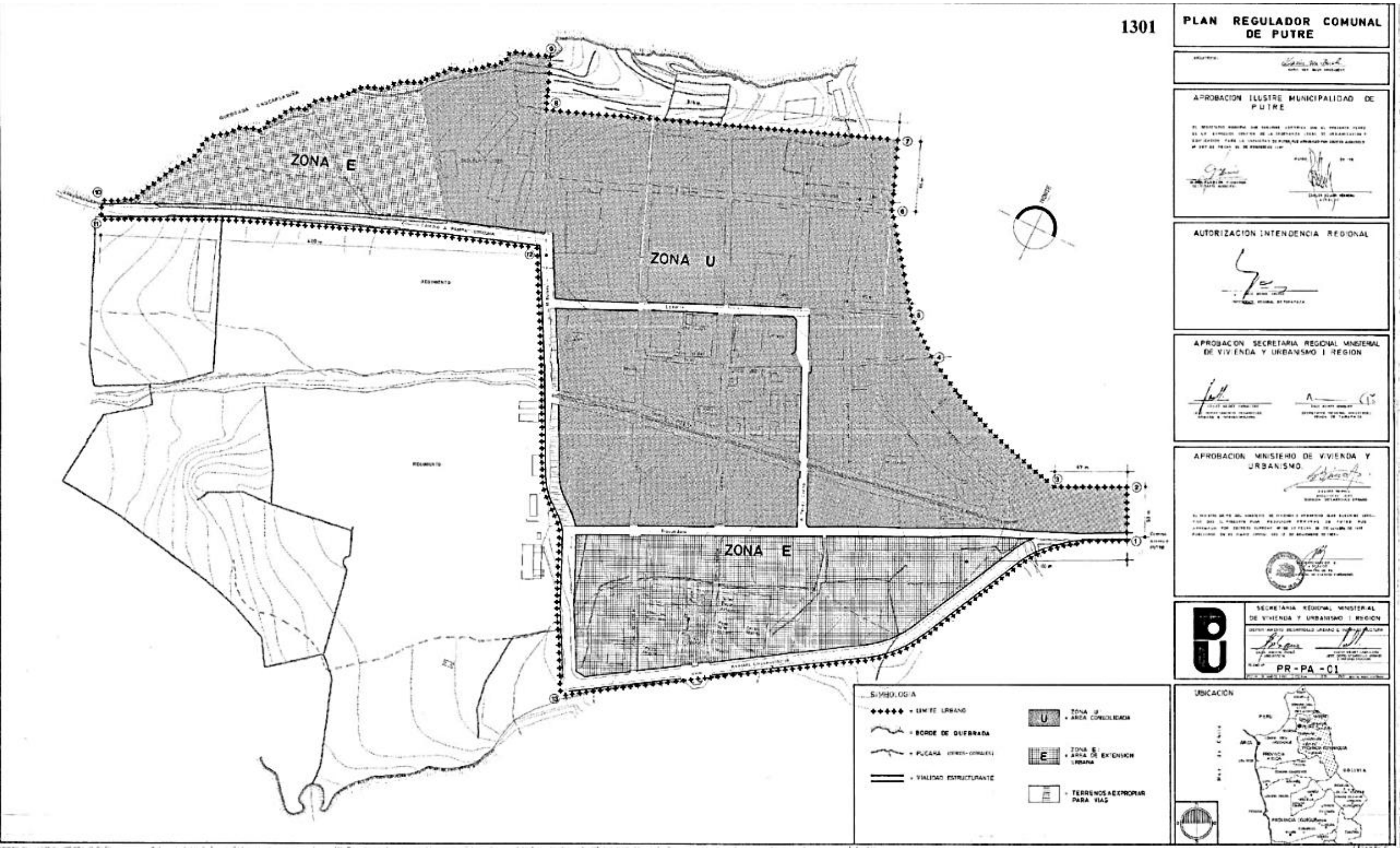
MUNICIPALIDAD DE **ARICA**



IPT Vigente - PLADECO .Municipio Arica

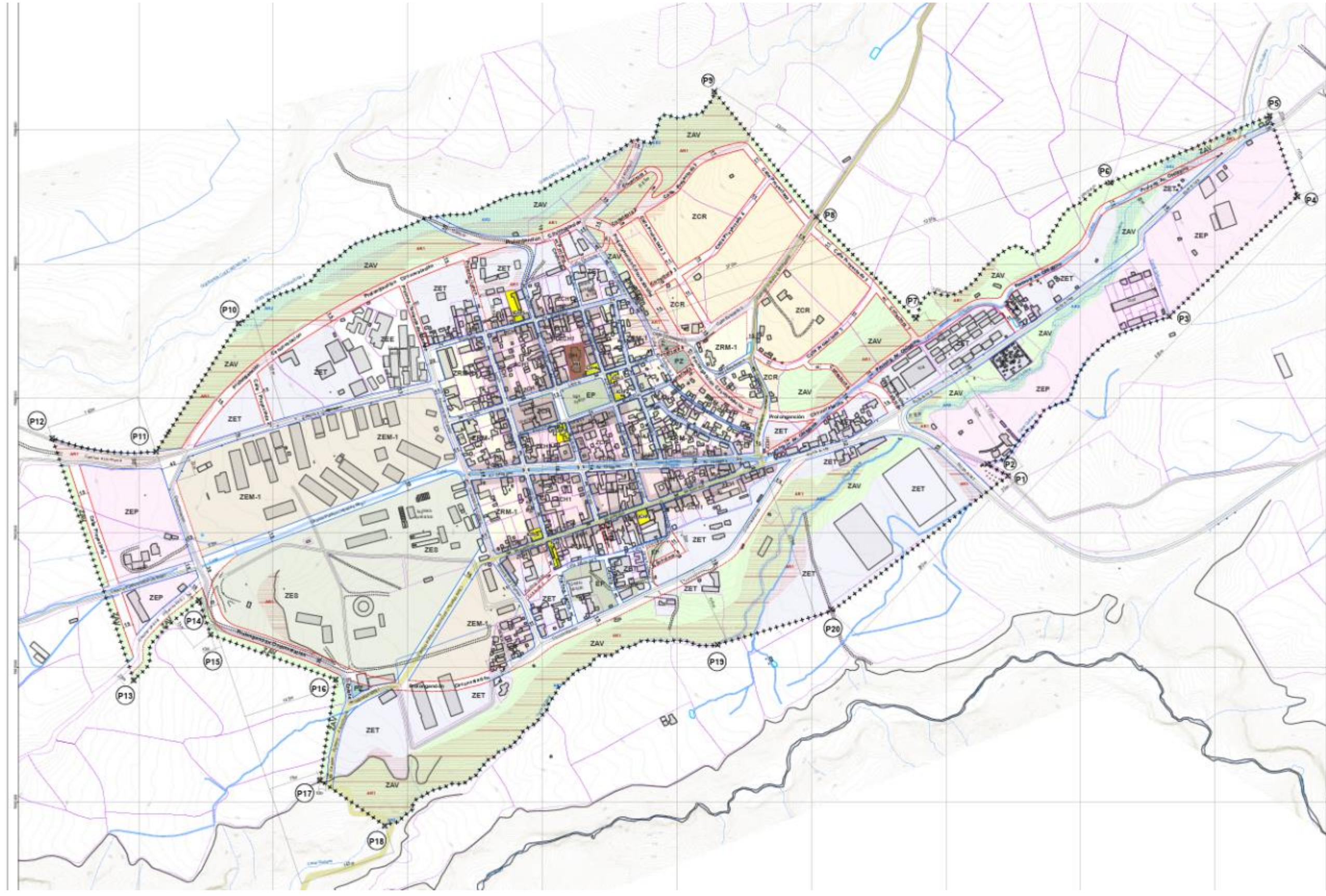
REFERENCIA
Plan Regulador Comunal Arica
Vigente

PRC Putre
1987



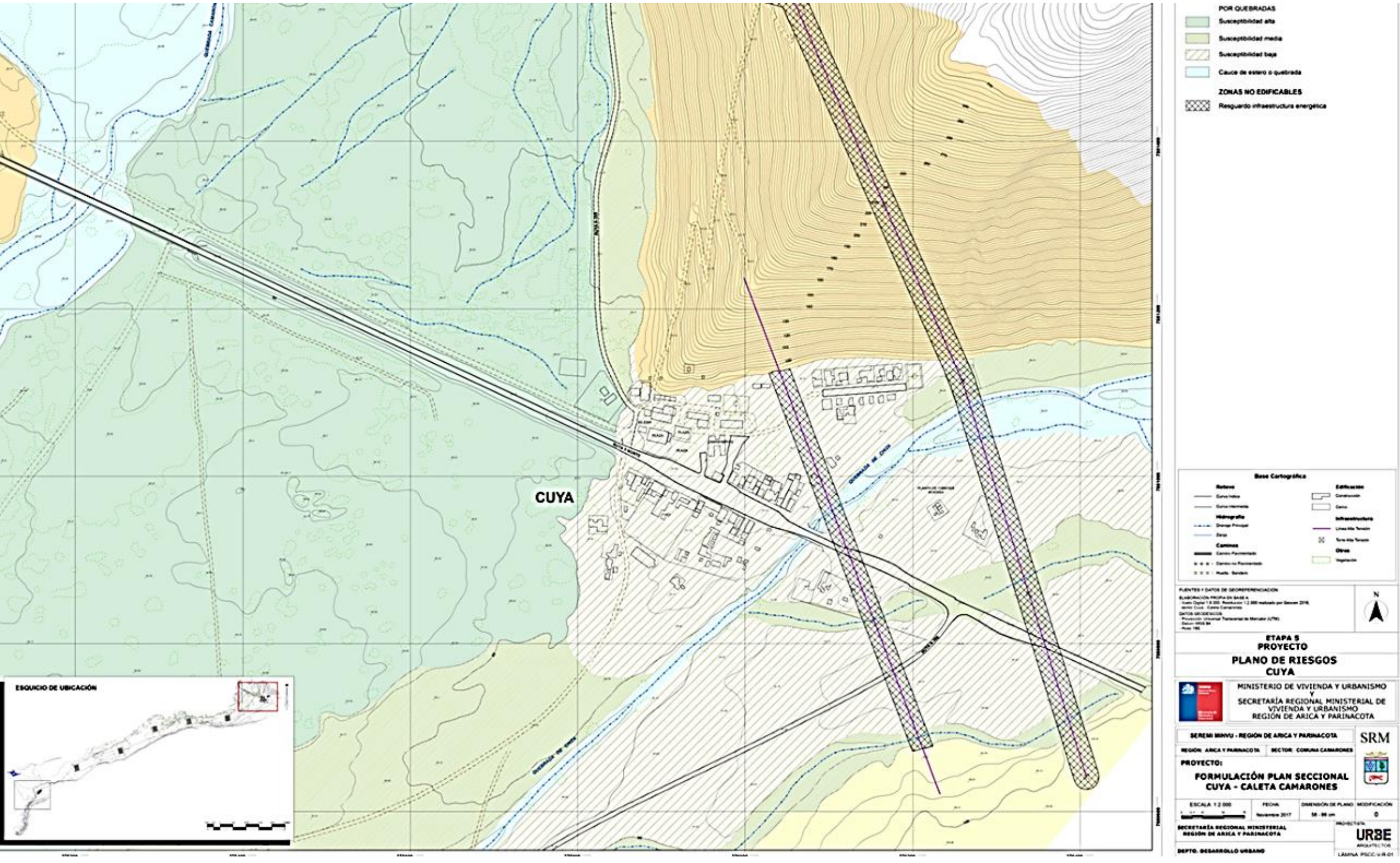
REFERENCIA
Análisis Urbano Propuesta Modificación PRC Putre

PRC Putre

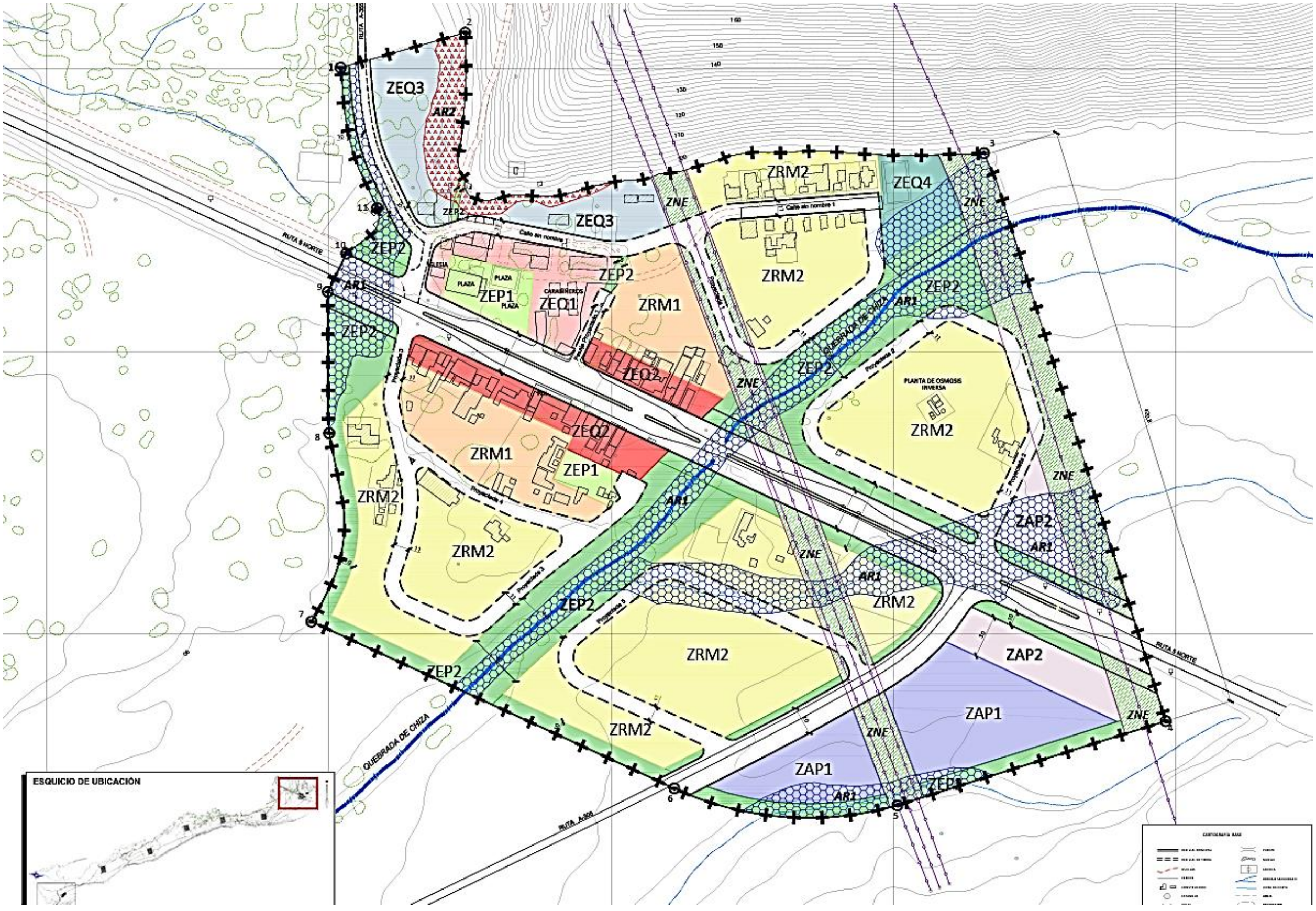

P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P19
P20
ZAV
ZET
ZCR
ZRM-1
ZEM-1
ZEP
ZES
ZEE
EP
PZ

REFERENCIA
Análisis Urbano Propuesta
Planes Seccionales
Camarones

Seccional Cuya



Seccional Cuya



ARICA Y PARINACOTA

GOBIERNO REGIONAL